Bod č.

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja

12. jún 2026

Návrh

na schválenie predloženia žiadosti o nenávratný finančný príspevok projektu „Vinohradnícka cyklotrasa Svätý Jur – Pezinok“

Materiál predkladá:

Mgr. Juraj Droba MA, MBA
predseda
Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Stanoviská komisií

Zodpovední:

Ing. Patrícia Mešťan, MA
riaditeľka
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Mgr. Barbora Lukáčová
riaditeľka Odboru stratégie, územného
rozvoja a riadenia projektov

Spracovatelia:

Ing. Ivan Magát
vedúci Oddelenia riadenia projektov

Ing. Peter Lojka
referent Oddelenia riadenia projektov

Bratislava
jún 2026

N á v r h u z n e s e n i a

UZNESENIE č. ..... / 2026
zo dňa 12.06.2026

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

A s c h v a ľ u j e

A.1 predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok projektu „Vinohradnícka cyklotrasa Svätý Jur - Pezinok“ v rámci Výzvy č. PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR vyhlásenej Ministerstvom investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky.

A.2 zabezpečenie realizácie projektu Bratislavským samosprávnym krajom v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci.

A.3 zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu Bratislavského samosprávneho kraja.

B o d p o r ú č a

predsedovi Bratislavského samosprávneho kraja:

B.1. zabezpečiť predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok a vyčlenenie finančných prostriedkov na realizáciu projektu „Vinohradnícka cyklotrasa Svätý Jur - Pezinok“ v rámci Programu Slovensko 2021 - 2027 v rozpočte BSK na roky 2026–2028 vo výške 4 830 021,55 EUR, spolufinancovaného z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

T: 30.9.2026

D ô v o d o v á s p r á v a

Bratislavský samosprávny kraj (ďalej len „BSK“), na základe schváleného materiálu: Plnenie Akčného plánu Úradu BSK, pre implementáciu Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021-2027 (s výhľadom do roku 2030) zo dňa 11.06.2021, uznesenie č. 387/2021 (priorita č. 1 – Udržateľná mobilita a priorita č.2 – Kvalitné a udržateľné životné prostredie) predkladá na rokovanie Zastupiteľstva BSK projekt " „Vinohradnícka cyklotrasa Svätý Jur - Pezinok“. Projekt je zároveň v súlade so strategickým dokumentom „Plán udržateľnej mobility BSK“ vrátane Koncepcie územného rozvoja cyklotrás BSK .

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky ako Riadiaci orgán pre Program Slovensko 2021 – 2027 vyhlásilo výzvu s názvom „Výzva na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na podporu cyklodopravy“ pre projekty integrovaných územných investícií. Bratislavský samosprávny kraj ako oprávnený žiadateľ vypracoval projektový zámer integrovanej územnej investície pre projekt „Vinohradnícka cyklotrasa Svätý Jur – Pezinok“.
Dňa 30. septembra 2025 bol tento zámer schválený Radou partnerstva pre integrovaný územný rozvoj. BSK sa na základe tohto zámeru zaviazal, že do roka predloží žiadosť o nenávratný finančný príspevok v rámci spomínanej výzvy. V prípade, že BSK nesplní tento záväzok, predmetné finančné prostriedky prepadnú v prospech ďalších zásobníkových projektov v rámci opatrenia 2.8.2 Programu Slovensko.

Hlavným cieľom projektu je vybudovanie líniovej infraštruktúry pre cyklistickú dopravu, čím sa zvýši atraktivita cyklodopravy, čo prispeje postupnému znižovaniu podielu individuálnej automobilovej dopravy a tým k napĺňaniu základného cieľa Plánu udržateľnej mobility Bratislavského kraja dosiahnuť vyrovnaný pomer medzi individuálnou automobilovou dopravou a verejnou osobnou dopravou do roku 2050.

Výsledkom projektu bude vybudovanie cyklodopravného prepojenia medzi mestami Svätý Jur a Pezinkom v celkovej dĺžke 7,29 km.

P r o j e k t o v ý l i s t

Názov projektu: „Vinohradnícka cyklotrasa Svätý Jur - Pezinok“

Operačný program: Program Slovensko 2021 – 2027

Prioritná os: 2P3. Udržateľná mestská mobilita

Špecifický cieľ: RSO2.8 – Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (KF)

Opatrenie: 2.8.2 Podpora cyklodopravy

Kód výzvy: PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR

Dátum vyhlásenia Výzvy: 26.08.2024

Dátum uzávierky Výzvy: neurčené

Východiskový stav projektu:

Cieľom koncepcie rozvoja cyklotrás je odľahčenie preťaženej dopravnej infraštruktúry v regióne a to najmä znížením podielu využívania individuálnej automobilovej dopravy v prospech cyklistickej dopravy. Cyklistická doprava má menšie nároky na parkovanie a nemá negatívny vplyv na životné prostredie a zároveň podporuje zdravší životný štýl. Cieľom je integrácia cyklistickej dopravy s ostatnou dopravou (železničnou dopravou, cestnou dopravou, vodnou dopravou, atď.), pričom by mala byť zabezpečená maximálna bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky, najmä cyklistov, v miestach kde sa cyklistická dopravná sieť prekrýva s cestnou sieťou. Ďalším cieľom koncepcie rozvoja cyklotrás je napojenie cyklistickej dopravnej siete na strategické prestupové uzly – terminály integrovanej osobnej prepravy (ďalej len TIOP) a zastávky mestskej a medzimestskej hromadnej dopravy. Ide najmä o napojenie na stanice a zastávky železničnej osobnej prepravy, ktoré sú nosnou časťou systému Bratislavskej integrovanej dopravy.

Stručné informácie o projekte:

Jedná sa o návrh cesty pre cyklistov (CC) – cyklochodníka, ktorý je budovaný za účelom vytvorenia cyklistického prepojenia už existujúcej cyklotrasy Jurava, s napojením za mostom cez Šúrsky kanál a dopojením na komunikáciu na ulici Za Dráhou v Pezinku. Cyklistická cesta je zaradená do funkčnej triedy MN2 (miestna nemotoristická cesta pre cyklistov, prevádzka dopravných prostriedkov na kolesách a kolieskach) s obmedzeným prístupom motorovej dopravy (prevádzková údržba, správcu a SVP). Cyklistická doprava je navrhovaná obojsmerná v samostatnej ploche vyčlenenej pre tento účel.
Cyklistická cesta je v rámci prvej etapy navrhovaná ako asfaltobetónová v šírke 3,5m a 3,0m. Všetky prejazdy a napojenia sú osadené prechodmi pre cyklistov. Cyklochodník je obojstranne lemovaný nespevnenou krajnicou šírky 0,5m. V úseku vedenom po existujúcej hrádzi, je navrhovaná pre zaťaženie vozidiel SVP do 40t. V križení s vjazdom ku kompostovisku, je cyklochodník rozšírený a osadený obojstrannými ostrovčekmi a taktiež oceľovými spomaľovačmi pre cyklistov, ktoré sú otvárateľné pre potreby vjazdu vozidiel SVP. Navrhovaná lávka cez Šúrsky kanál bude pojazdná vozidlami do 40t. Ukončenie trasy sa zrealizuje napojením preplátovaním na výjazd k existujúcej asfaltovej komunikácii na ul. Za Dráhou, ktorá pokračuje trvalým dopravným značením (TDZ).
V mieste križovania s cestou III/1083, budú za cestnou priekopou osadené zábradlia, ktoré zabránia priamemu prejazdu cyklistov cez cestu hneď popred most. Cez cestnú komunikáciu sa vedenie cyklistov zrealizuje len vodorovným značením. Odvodnenie komunikácie v tomto

úseku ostáva bez zmeny. Navrhovaná niveleta je vedená v súlade s existujúcim výškovým vedením hrádze a terénu. Návrh rešpektuje existujúce vjazdy a kríženia s inými objektami.

Relevantné cieľové skupiny: Obyvatelia BSK, návštevníci

Výstupy projektu:

- zlepšenie dostupnosti a atraktivity nemotorovej dopravy pre všetky skupiny obyvateľstva;
- podpora ekologickej formy dopravy;
- vyššia bezpečnosť.

Celkový rozpočet projektu: 4 830 021,55 EUR (COV – Celkové oprávnené výdavky)

- 1 932 008,62 EUR (40% EFRR)
- 2 898 012,93 EUR (60% národné spolufinancovanie)
- 0,00 EUR (0% vlastné spolufinancovanie)

Zdroj podpory: Európsky fond regionálneho rozvoja (EFRR)

Spolufinancovanie: Miera spolufinancovania je stanovená spôsobom, že 40% zdrojov pokrývajú finančné prostriedky KF, 60% národné spolufinancovanie a 0% vlastné prostriedky.

Trvanie projektu: 28 mesiacov

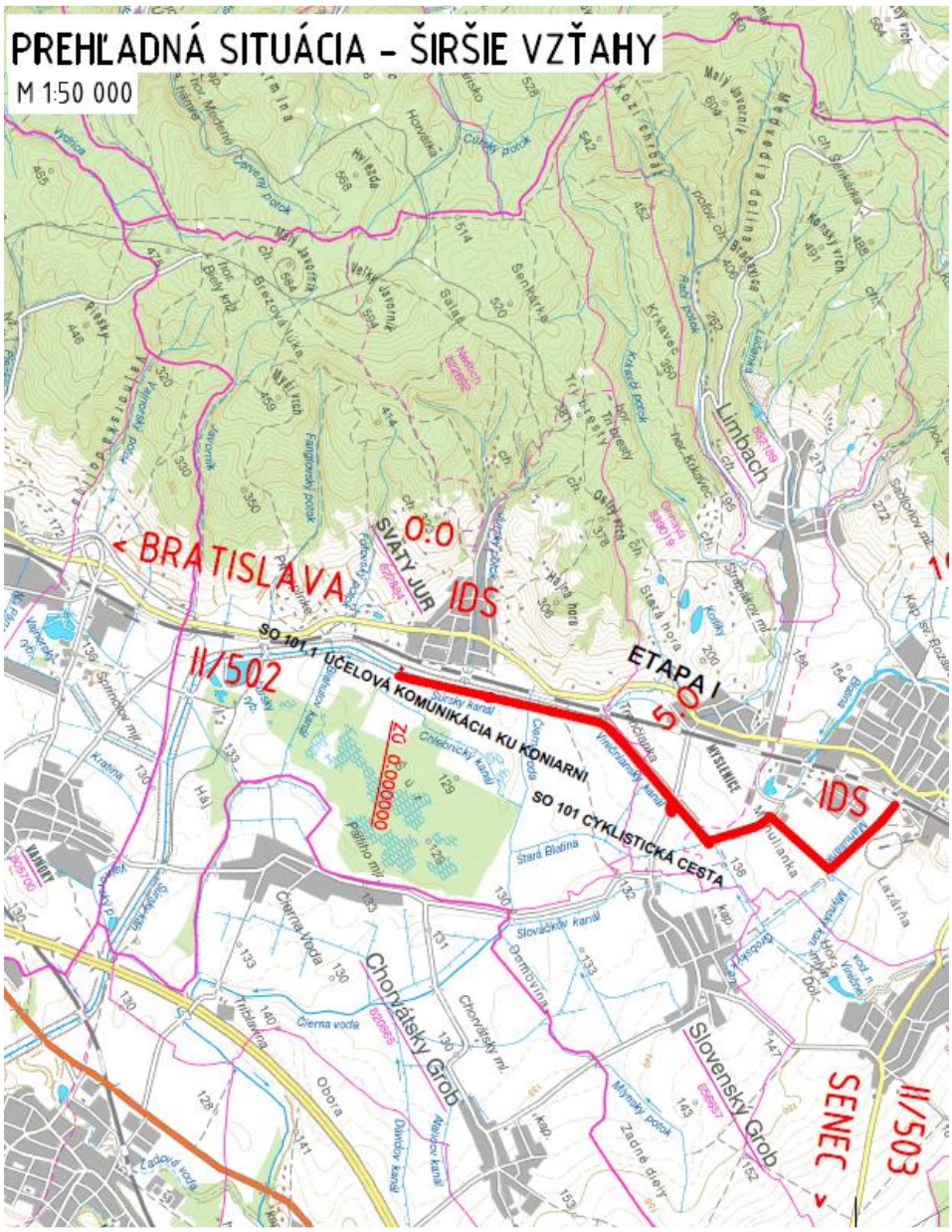
Zodpovedný za prípravu projektu: Odbor stratégie, územného rozvoja a riadenia projektov

Súlad so schválenými Prioritami BSK: Projekt je zaradený do AP BSK č. OSURaRP_13

Obrázok č. 1 – Aktuálny stav







Obrázok č. 2 – Stav po realizácii

Stanoviská komisií Zastupiteľstva BSK

Návrh

na schválenie predloženia žiadosti o nenávratný finančný príspevok projektu „Vinohradnícka cyklotrasa Svätý Jur - Pezinok“.

Názov komisie	Stanovisko komisie k návrhu materiálu	Hlasovanie	Akceptované / Neakceptované	Zapracované / Nezapracované
Finančná komisia	Finančná komisia odporúča Zastupiteľstvu BSK prerokovať predložený materiál a schváliť v predloženej podobe.	Prítomní: 6 Za: 6 Proti: 0 Zdržal sa hlasovania: 0 Nehlasoval: 0	-	-
Komisia dopravy	Komisia dopravy odporúča zastupiteľstvu BSK prerokovať a schváliť materiál v predloženej podobe.	Prítomní: 8 Za: 8 Proti: 0 Zdržal sa hlasovania: 0 Nehlasoval: 0	-	-
Komisia európskych záležitostí, regionálnej spolupráce a cestovného ruchu	KEZRSaCR bola zrušená z dôvodu vysokého počtu ospravedlnených členov komisie.	Prítomní: 2 Za: - Proti: - Zdržal sa hlasovania: - Nehlasoval: -	-	-

V stĺpci **zapracované / nezapracované pripomienky** uviesť či boli / neboli zapracované, ak nie, uviesť dôvod.