Bod č.

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja

18. septembra 2026

Informácia

o vybavení interpelácií poslancov Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja Mgr. et Mgr. Petra Švarala a RNDr. Martina Zaťoviča zo dňa 12. júna 2026

Materiál predkladá:

Mgr. Juraj Droba, MBA, MA
predseda
Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Prílohy

Zodpovední:

Ing. Patrícia Mešťan, MA
riaditeľka
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Mgr. Andrea Urmaničová
riaditeľka Kancelárie predsedu
Bratislavského samosprávneho kraja

Spracovatelia:

Mgr. Jana Vaculová
vedúca organizačného oddelenia

Mgr. Terézia Rožková
referentka organizačného oddelenia

Bratislava
september 2026

Návrh uznesenia

UZNESENIE č. .../2026
zo dňa 18. 09. 2026

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

berie na vedomie

Informáciu o vybavení interpelácií poslancov Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja Mgr. et Mgr. Petra Švarala a RNDr. Martina Zaťoviča zo dňa 12. júna 2026.

Bratislavský samosprávny kraj

Úrad Bratislavského samosprávneho kraja

Mgr. et Mgr. Peter Švaral
Pri potoku 213
906 38 Rohožník

Váš list/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka
12. 06. 2026	34101/2026 9690/2026/ORG	Mgr. Terézia Rožková 02/48264 220

Vec: Odpovede na interpelácie

Vážený pán poslanec,

v prílohe Vám zasielam odpovede na Vaše interpelácie z rokovania Zastupiteľstva BSK zo dňa 12. júna 2026.

S pozdravom

Ing. Patrícia Mešťan, MA, v. r.
riaditeľka Úradu BSK

Prílohy: podané interpelácie, odpovede na interpelácie

Sabinovská č. 16, P.O.BOX 20, 820 07 Bratislava
www.bratislavskykraj.sk, IČO 36063606
Telefón 02/48264111

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

PÍSOMNÁ INTERPELÁCIA POSLANCA ZASTUPITEĽSTVA BSK

Interpelovaný: predseda BSK Juraj Droba

Predmet interpelácie:

Príprava a budovanie ciest pre cyklodopravu v okrese Malacky.

Text interpelácie:

Prosím o doloženie krokov, ktoré BSK spravil a robí pre vybudovanie cyklotrasy Malacky – Rohožník, keďže existuje viacero verejných prísľubov vedenia BSK v tejto veci. Pri argumentoch o finančnej náročnosti takéhoto projektu žiadam o ich preukázanie príslušnými dokumentami.

Dátum: 12. 06. 2026

Mgr. et Mgr. Peter Švaral, v. r.

Odpoveď na interpeláciu: viď prílohy.

Malacky – obce pod Malými Karpatmi – bezpečné cykloprepojenie

Prepojenie okresného mesta Malacky s oblasťou Malých Karpát a obcí na ich úpätí je v rámci dvoch koncepčných materiálov BSK popisované ako dôležité a významné z hľadiska cyklodopravy a cykloturisticky.

V zmysle platného Územného plánu regiónu – Bratislavský samosprávny kraj (ďalej aj ÚPN R BSK), a jeho Zmenami a doplnkami č. 1 pre riešené územie platia Záväzné regulatívy územného rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja vyhlásené Všeobecne záväzným nariadením Bratislavského samosprávneho kraja č.1/2013 zo dňa 20.09.2013 a Všeobecne záväzným nariadením č. 3/2017 a to najmä regulatívy:

Infraštruktúra cyklistickej dopravy:

8.30. Rešpektovať existujúce cyklotrasy a rezervovať priestory pre vytvorenie nových samostatných cyklotrás (vrátane cyklolávok) v sieti medzinárodných, národných a regionálnych cyklotrás, pričom za najvýznamnejšie treba považovať okrem iného aj:

8.30.9. Rohožnícku cyklotrasu (8040) – Rohožník – Malacky (je uvedená aj v záväznej časti UPN R BSK)

Na uvedenú rozvojovú os sa napájajú významné cyklotrasy a rozvojové osi a to:

1.27.9. záhorská rozvojová os: Bratislava – Malacky – Kúty – hranica s Českou republikou.

8.30.4. Záhorácka cyklotrasa (024) – Devín - Devínske Jazero - Zohor - Láb - Malacky - Gajary - Veľké Leváre - Závod - hranica s TTSK (Národná cyklotrasa) (väčšia časť je vedená ako EV13)

8.30.3. Malokarpatská cyklotrasa (003) – Vysoká pri Morave - Zohor - Lozorno - Pernek - Rohožník - Plavecký Mikuláš, hranica s TTSK (Národná cyklotrasa)

V rámci zásad funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva najmä:

4.12.5.2. podporovať vedenie cyklotrás mimo frekventovaných ciest s bezpečnými križovaniami s dopravnými koridormi a vodnými tokmi, s vhodným

trasovaním voči územiam ochrany prírody a krajiny, k čomu využívať predovšetkým existujúce lesné a poľné cesty – cieľom je bezpečný systém trás,

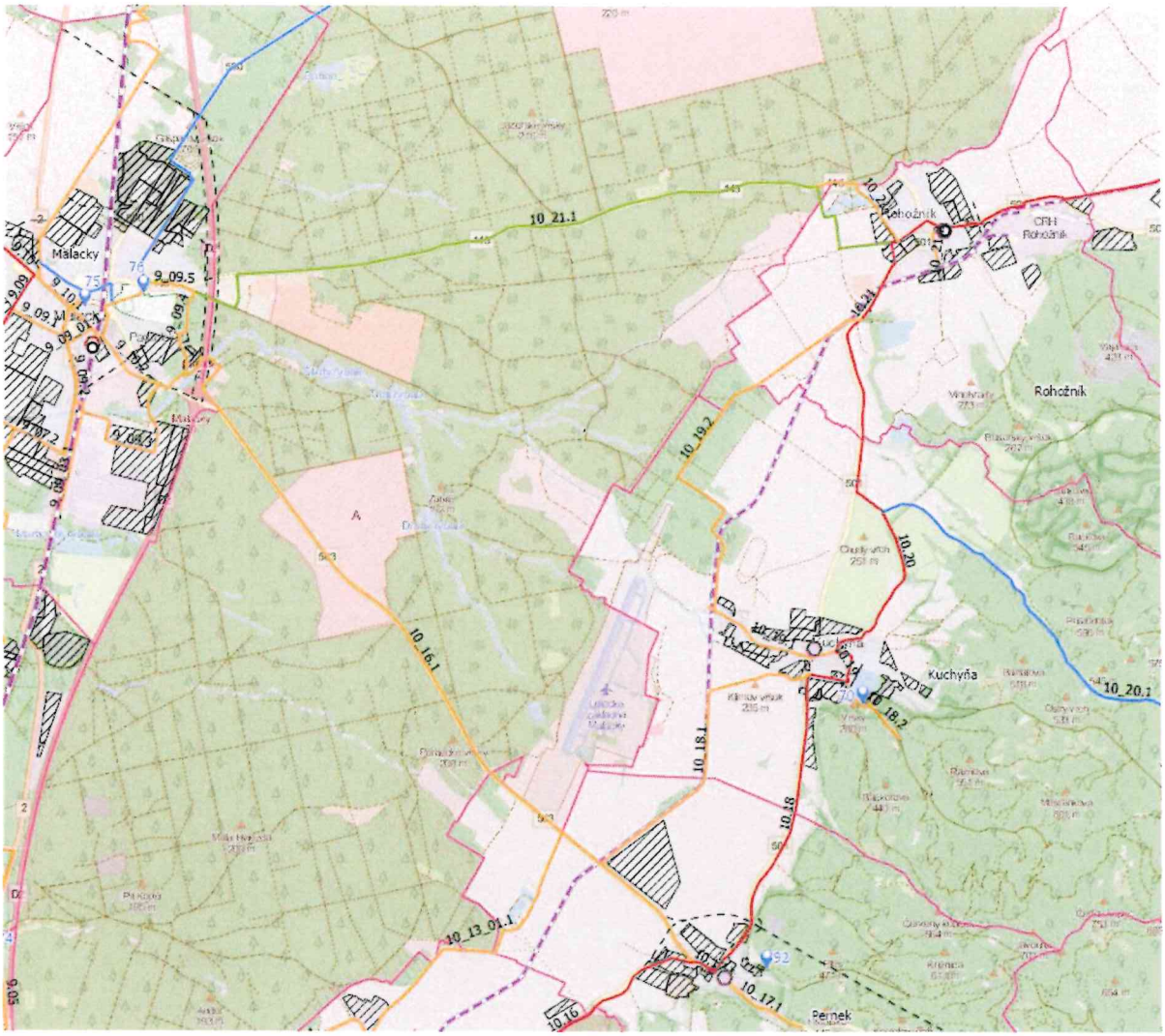
4.12.5.5. nadväzovať cyklotrasy na línie a zariadenia cestnej a železničnej dopravy.

V Koncepcii územného rozvoja cyklotrás BSK vo vzťahu k Integrovanému dopr. systému a významným bodom cestovného ruchu-aktualizácia č.3 (ďalej ako Koncepcia rozvoja cyklotrás), ako aj v platnom ÚPN R BSK sú vyznačené 2 možné prepojenia.

Z hľadiska vzdialenostných pomerov a celkového využitia sa jedná o :

1. Malacky (Majer) – Rohožník (popri ceste II. triedy č. 143): **v dĺžke 8,2 km**
2. Malacky (križovatka Pezinská-Priemyselná) (popri ceste II. triedy č. 503) – Pernek: **v dĺžke 10,1 km**

V Koncepcii rozvoja cyklotrás je cyklotrasa do Rohožníka (var.1) vedená ako oblastná (zelená) s označením č. 10_21.1 a do Perneku (var.2) ako spojovacia (žltá) s označením č. 10_16.1.



Obr. Výrez z Koncepcie rozvoja cyklotrás BSK

V roku 2026 vzniklo iniciatívou mesta Malacky bezkolízne prepojenie novej rozvojovej lokality Majer - od cesty II. triedy č. 143 po nemocnicu v Malackách a centrum mesta ponad diaľnicu D2, novou cyklotrasou a samostatnou cyklolávkou, čím vznikli lepšie podmienky na prepojenie až ku Malokarpatskému pásu cez obec Rohožník.

Popri ceste II.tr. č.143 medzi Malackami a Rohožníkom je vedený VTL plynovod (vyznačený aj vo výkrese ÚPN R BSK – Výkres Energetiky, telekomunikácií a informačných sietí) a v prípade realizácie cyklotrasy (v prvom variante) je potrebné zohľadniť pri výstavbe aj túto skutočnosť.

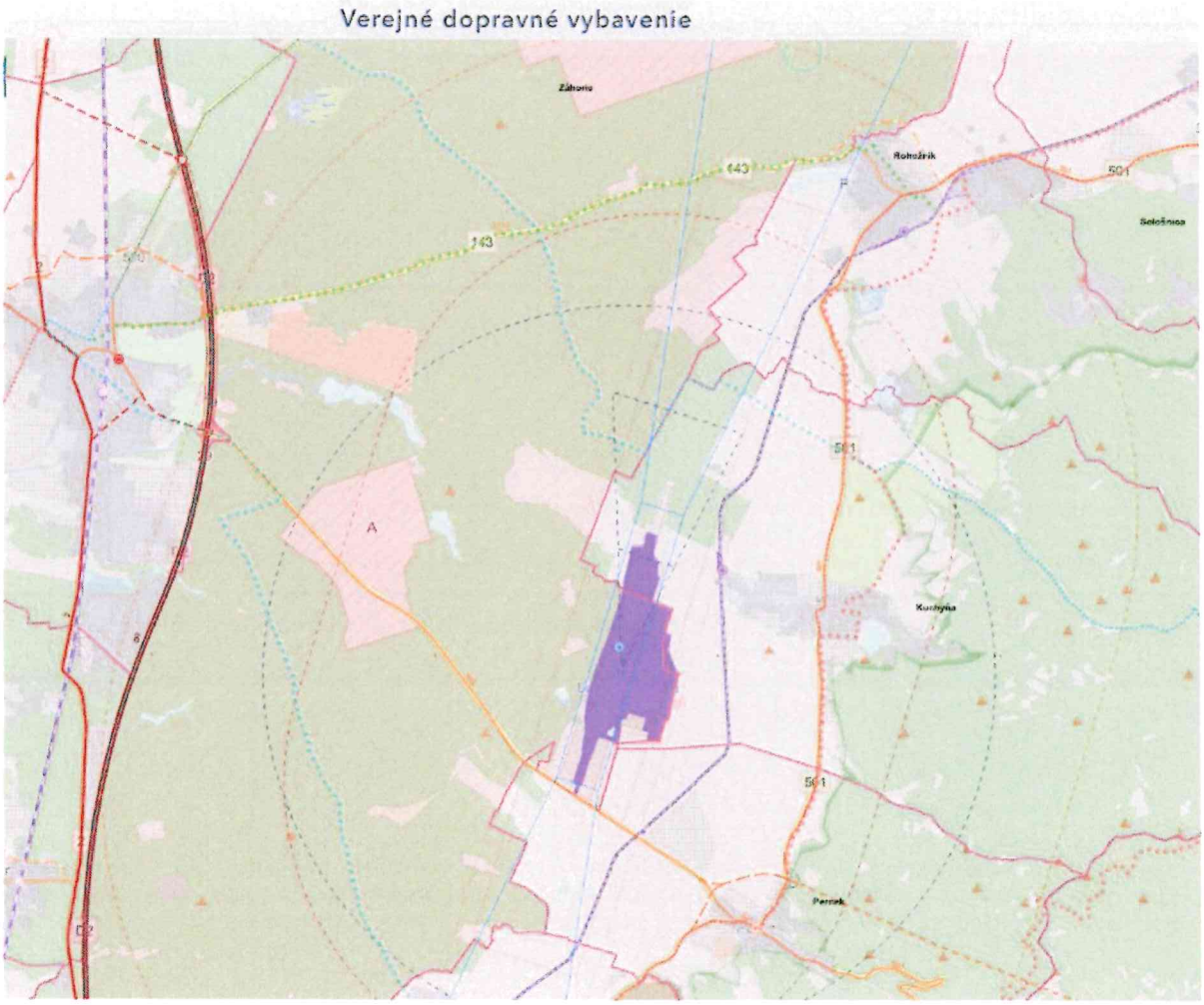
Pri uvažovaní druhého variantu prepojenia (na Pernek) je treba zobrať na zreteľ náročnejšie možné prepojenie ponad diaľnicu D2, lebo sa v území nachádza

komplikovaná mimoúrovňová križovatka a vedenie cyklotrasy popri letisku v Perneku až do obce Pernek.

V oboch variantoch sa jedná sa o územie Vojenského obvodu Záhorie a teda jedného správcu.

Z dlhodobého hľadiska by bolo vhodné realizovať oba varianty.

V súčasnosti je nanajvýš potrebné iniciovať rozhovory a dohody so správcom územia a až výsledok rokovaní ukáže možnosti výberu preferovaného variantu.



Obr. Výrez z UPN R BSK – Verejné dopravné vybavenie

Obyvateľstvo a plochy výroby:

Obec	Počet obyvateľov (k 31.12.2025)	Rozloha existujúceho územia s výrobnými funkciami na území obce (ha)
Malacky	18 742	132
Rohožník	3 516	75
Pernek	894	-

Riaditeľka odboru ÚP, GIS a ŽP, v zmysle platného UPN R BSK, podmieňovala ďalšiu výstavbu za diaľnicou D2 v lokalite Majer vytvorením pešieho a cyklistického prepojenia s mestom Malacky s výhľadom ďalšieho prepojenia mesta s podkarpatským pásom (rovnako v zmysle UPN R BSK a Koncepciou rozvoja cyklotrás).

Mesto Malacky vytvorilo hlavnú kostrovú sieť cyklotrás cez mesto až do lokality Majer a vytvorilo tak podmienky ďalšieho napojenia územia prostredníctvom cyklotrás.

SINAR
ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR
SINAR s.r.o.
Sabinovská 10
821 02 Bratislava
sinar@sinar.sk
www.sinar.sk
interiér architektúra urbanizmus



Sprievodná správa

Nazov projektu.

Štúdia tfasovania cyklotfasy me4zi obcami Rohožník a Malacky

Stupeň spracovania PD:	územnoplánovací podklad
Miesto:	Bratislavsky samosprávny kraj okres Malacky
Autori:	Prof. Ing. arch. Peter Gál, PhD. Ing. arch. Tomaš Gál, PhD.
Spoluprãca:	Bc. arch. Oliver Vician
Spracovatel' PD:	SINAR s.r.o. Sabinovská 10 821 02 Bratislava
Objednávatel':	Bratislavsky samosprávny kraj Sabinovská 16, P.O. BOX 106 820 05 Bratislava
Dátum:	december 2019, aktualizácia 2023

Identifikačné údaje

Úloha:

Názov:	Štúdia trasovania cyklotrasy medzi obcami Malacky a Rohožník
Miesto:	
Kraj:	Bratislavský samosprávny kraj
Okres:	Malacky
Katastrálne územie:	Malacky, Vojenský obvod Záhorie (Riadok, Obora), Rohožník
Stupeň dokumentácie:	Územnoplánovací podklad

Objednávateľ:

Názov:	Bratislavský samosprávny kraj
Adresa:	Sabinovská 16 820 05 Bratislava

Spracovateľ:

Názov:	SINAR s.r.o.
Adresa:	Sabinovská 10 821 02 Bratislava
Autori:	Prof. Ing. arch. Peter Gál, PhD., Ing. arch. Tomáš Gál, PhD. autorizovaní architekti SKA
Spolupráca:	Bc. arch. Oliver Vician
Dátum spracovania:	december 2019
Dátum aktualizácie:	december 2023

Obsah textovej časti:

1. Úvod
2. Základné údaje
   2.1 Hlavné ciele a úlohy riešenia
   2.2 Hlavné východiskové podklady
3. Vymedzenie a členenie riešeného územia
4. Zhodnotenie stavu riešeného územia
5. Návrh cyklotrasy
6. Dopravno-technické riešenie
7. Bilancie
8. Závery

Grafické prílohy

Fotodokumentácie súčasného stavu

1. Úvod

Bratislavský samosprávny kraj zabezpečil v septembri 2019 v súlade s platnou legislatívou verejné obstarávanie na spracovanie zákazky: Štúdia trasovania cyklotrasy Malacky – Rohožník. Na základe vykonaného prieskumu trhu zadal Bratislavský samosprávny kraj ako objednávateľ spracovanie zákazky objednávkou zo dňa 9.10.2019 architektonickému ateliéru SINAR s.r.o. Zákazka bola zhotovená v priebehu októbra a novembra 2019, dňa 8.11.2019 spracovateľ predložil k posúdeniu rozpracovanú dokumentáciu odbornej komisii BSK. Závery z posúdenia boli premietnuté do elaborátu štúdie v plnom rozsahu. Z dôvodu nepredvídateľných udalostí v rokoch 2020 až 2023 s vysokým dôrazom na náklady bola štúdia v decembri 2023 aktualizovaná.

V úvodnej fáze spracovania štúdie uskutočnil spracovateľ terénny prieskum v celom uvažovanom území cyklotrasy. Počas terénneho prieskumu bola zhotovená fotodokumentácia súčasného stavu priestorov, v ktorých je navrhovaná cyklotrasa Rohožník – Malacky.

Odborná konzultácia k štúdii cyklotrasy bola uskutočnená so zástupkyňami spracovateľa Zmien a doplnkov územného plánu mesta Malacky, spoločnosť JELA s.r.o. (Ing.arch.J.Plencnerová)

Odborná konzultácia k štúdii cyklotrasy bola uskutočnená v sídle š.p. Vojenské lesy a majetky SR v Malackách (Ing.M.Hájek).

Odborné konzultácie s predstaviteľmi samosprávy dotknutých sídiel boli uskutočnené v Rohožníku (starosta Mgr.P.Šváral) a v Malackách (zástupca primátora Ing.M.Ondrovič).

Priebežné konzultácie sa uskutočnili aj so zástupcami developera zóny Mayer a spracovateľa územného plánu zóny (Imagine development s.r.o).

2. Základné údaje

2.1. Hlavné ciele a úlohy riešenia

V zmysle zadania (podrobný opis predmetu zákazky) štúdie trasovania cyklotrasy Malacky – Rohožník sú hlavné ciele riešenia definované nasledovne:

- Úlohou štúdie trasovania je návrh technicky, ekonomicky a environmentálne najvhodnejšieho riešenia cyklotrasy Malacky – Rohožník.
- Cyklotrasa musí spájať centrá osídlenia oboch obcí.
- Pri spracovaní návrhu trasovania je potrebné vo vymedzenom riešenom území zohľadniť vplyvy:
  - ostatných pripravovaných, resp. realizovaných stavieb v pôsobnosti iných správcov cestných komunikácií (NDS, SSC, samosprávy dotknutých obcí),
  - existujúcich inžinierskych sietí,
  - pripravovanej domovej výstavby v okolí Malaciek a Rohožníka,
  - prevádzky vojenského obvodu Záhorie.

Štúdia je spracovaná vo 2-och variantoch A, B, ktoré rešpektujú požiadavku objednávateľa viesť varianty cyklotrasy pozdĺž rekonštruovanej cesty III/1113. V širších vzťahoch je vyjadrený tiež možný vzťah trasovania cyklotrasy Malacky – Rohožník k plánovanému systému cyklotrás na území Bratislavského samosprávneho kraja (ÚPN BSK) ako ďalší variant C.

2.2 Hlavné východiskové podklady

Zoznam hlavných východiskových podkladov je rozdelený do častí:

- Legislatíva
- Územné plánovanie
- Stavby

Legislatíva:
Zákon č.50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov
STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
STN 01 8028 Cykloturistické značenie
TP 085 Technické podmienky navrhovania cyklistickej infraštruktúry, 2019, MDVRR SR
Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR, 2013, MDVRR SR
Územné plánovanie:
Územný plán regiónu – Bratislavský samosprávny kraj v znení ZaD č.1, 2017, AUREX s.r.o.
Územný plán mesta Malacky, 2002, v znení neskorších ZaD (2003 – 2018), AUREX s.r.o., Jela s.r.o.
Územný plán obce Rohožník, 2008, ateliér OLYMPIA s.r.o.
Územný plán zóny C, Malacky, 2004, ZaD č.1, 2015, AUP Media s.r.o.
Územný plán zóny Mayer Malacky, 2019, IMAGINE s.r.o.
Generel cyklistickej dopravy mesta Malacky, 2016, Cykloprojekt s.r.o.

Koncepcia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu, Aktualizácia 2017, ateliér Pozemné stavby TTK s.r.o.

Stavby:

Rekonštrukcia cesty III/1113 (III/50310), DRS, 2017, Dopravoprojekt a.s.

Diaľnica D2 - Križovatka Rohožník, 2015, ALFA 04 a.s.

Cyklotrasa Pezinská – Priemyselný park (širšie vzťahy), 2018, mesto Malacky

Zhodnotenie využitia hlavných východiskových podkladov:

Legislatíva - sú tu uvedené platné legislatívne dokumenty, ktoré sú dlhodobo určujúce pre riadenie procesov výstavby. Špecifické technické usmernenie pre navrhovanie a výstavbu cyklotrás obsahuje dokument TP 085, pri spracovaní štúdie trasovania cyklotrasy bol jeho obsah aplikovaný v plnom rozsahu.

Územné plánovanie – uvedené ÚPP a ÚPD sú v štúdii rešpektované ako regulujúci nástroj funkčného využitia a priestorového usporiadania vo vymedzenom území pre návrh cyklotrasy. Spracovateľ štúdie konštatuje čiastkový nesúlad medzi ÚPN BSK (v znení ZaD 2017) v časti Cyklodoprava a dokumentom: Koncepcia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu (aktualizácia 2017 – ďalej: Koncepcia). Rozdiel medzi obsahom obidvoch dokumentov spočíva v rozdielnom usporiadaní cyklotrás v území záhorskej časti BSK:

ÚPN BSK v časti Cyklodoprava navrhuje širšie koncipovanú a hierarchicky usporiadanú sieť cyklotrás v členení na národné, regionálne a oblastné cyklotrasy.

Koncepcia uvažuje so zásadnou redukciou siete cyklotrás v záhorskej časti BSK a deklaruje tiež rozdielnu hierarchiu v ich usporiadaní so stanovením 10-ich hlavných trás a priliehajúcou sieťou pridružených trás.

Spracovateľ štúdie zohľadnil obidva uvedené dokumenty s rešpektovaním vyššej účinnosti platného ÚPN BSK. V r.2020 sa predpokladá spracovanie ďalších zmien a doplnkov ÚPN BSK, kde môže dôjsť k prevzatiu a aplikácii zásad riešenia cyklodopravy v zmysle vyššieuvedenej Koncepcie.

V k.ú. mesta Malacky je v súčasnom období postupne pripravovaný a realizovaný systém cyklotrás, obsiahnutý v dokumente: Generel cyklistickej dopravy mesta Malacky (2016). Predložená štúdia sa opiera o uvedený generel a rešpektuje jeho filozofiu i pripravované technické riešenia.

Návrh cyklotrasy Rohožník – Malacky sa dostáva do kontaktu s navrhovaným východným rozvojom mesta Malacky, ktorý je vyjadrený návrhom ÚPN Z Mayer. Štúdia trasovania cyklotrasy Rohožník – Malacky rešpektuje navrhovanú urbánnu štruktúru zóny vedením cyklotrasy v tangenciálnej polohe, pričom vo variante predkladá tiež možnosť vedenia trasy cez ťažiskový priestor zóny.

Stavby – všetky tri uvedené východiskové podklady boli zohľadnené pri spracovaní štúdie trasovania cyklotrasy Rohožník – Malacky ako reálny činiteľ usporiadania dotknutého územia, DRS rekonštrukcie cesty III/1113 bola využitá ako podklad pre návrh cyklotrasy v súbehu.

Dopravnotechnické riešenie križovatky: diaľnica D2 - Rohožník môže byť ešte v priebehu prípravy výstavby modifikované, čo však nebude mať vplyv na predložené varianty návrhu cyklotrasy Rohožník – Malacky.

Použité mapové a geodetické podklady:

Predložená štúdia je spracovaná v grafickej časti na voľne dostupných dátových súboroch zo zdroja: ZBGIS, Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky (výkresy 1:20000, 1:2000).

Pre návrh cyklotrasy v súbehu s cestou III/1113 (výkresy 1:2000) boli použité tiež dátové súbory z podkladu: Rekonštrukcia cesty III/1113 (III/50310), DRS, 2017, Dopravoprojekt a.s., ktoré spracovateľovi poskytol BSK.

Použité odborné termíny a definície (výber z TP 085):

Cyklistická cestička:	Samostatná nemotoristická komunikácia, určená pre cyklistov, oddelená od iných druhov dopravy
Cyklistická komunikácia (CYK):	Nemotoristická komunikácia, určená na cyklistickú premávku s vylúčením alebo oddelením akejkoľvek motorovej dopravy (STN 73 6100)
Cyklistický pás:	Súvislá spevnená časť koruny CYK, zložená z viacerých cyklistických pruhov, určená na hlavnú cyklistickú premávku
Cyklistický pruh:	Časť cyklistického pásu, určená pre jeden cyklistický prúd v tom istom smere jazdy
Cyklokoridor:	Vyznačenie ideálnej stopy pre cyklistov v jazdnom pruhu
Cyklolávka (cyklomost):	Stavebný objekt, ktorý umožňuje vedenie cyklotrasy ponad nadradené líniové stavby alebo prírodné útvary (vodné toky, terénne depresie)
Pozemná komunikácia (PK):	Komunikácia, určená najmä na pohyb dopravných prostriedkov, cyklistov a chodcov (STN 73 6100)
Hlavný dopravný priestor:	Časť dopravného priestoru, vymedzená voľnou šírkou PK, totožnou s kategóriovou šírkou
Pridružený dopravný priestor:	Časť dopravného priestoru medzi hlavným dopravným priestorom a priľahlou zástavbou (STN 73 6110)
Spoločná cestička pre cyklistov a chodcov:	Nemotorová komunikácia, určená pre pohyb chodcov a cyklistov

Spôsob vedenia cyklistov:
Cyklistov je možné viesť v hlavnom alebo v pridruženom dopravnom priestore nasledovne:

- Samostatnou cyklistickou cestičkou (segregovaná CYK),
- Samostatným cyklistickým pruhom (segregovaná CYK),
- Cyklokoridorom (nesegregovaná CYK),
- Spoločnou cestičkou pre pohyb chodcov a cyklistov (nesegregovaná CYK).

Zoznam použitých skratiek:
CYK – cyklistická komunikácia
BSK – Bratislavský samosprávny kraj
MK – mimoúrovňová križovatka cestných komunikácií
OD – obchodný dom
PK – pozemná komunikácia
ÚPD – územnoplánovacia dokumentácia
ÚPN – územný plán
ÚPP – územnoplánovací podklad
VO – vojenský obvod
ZaD – zmeny a doplnky (ÚPD)

3. Vymedzenie a členenie riešeného územia

Cyklotrasa Malacky - Rohožník bude v území BSK lokalizovaná v katastrálnych územiach:
- Malacky,
- Riadok (VO Záhorie)
- Obora (VO Záhorie)
- Rohožník

Uvedené katastrálne územia predstavujú širší rámec riešeného územia. Vlastné riešené, resp. dotknuté územie návrhu cyklotrasy je vyznačené v grafickej časti štúdie.

Štúdia trasovania cyklotrasy je riešená vo variantoch, ktoré preukazujú viaceré možnosti umiestnenia koridoru cyklotrasy v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou Bratislavského samosprávneho kraja a cieľových obcí Malacky a Rohožník.

V zmysle vyjadrení rezortu obrany je pre trasovanie cyklotrasy Malacky – Rohožník na území VO Záhorie prednostne určený koridor rekonštruovanej cesty III/1113, varianty trasovania cyklotrasy majú teda súbežne sledovať trasu cesty III/1113.

Koncové body cyklotrasy Malacky – Rohožník sa nachádzajú v centrálnych zónach sídiel Malacky a Rohožník.

Riešené územie pre štúdiu trasovania cyklotrasy Malacky – Rohožník sa teda skladá z 3-och častí:

- Intravilán mesta Malacky,
- Pás územia popri ceste Malacky – Rohožník vo vojenskom obvode Záhorie
- Intravilán obce Rohožník

V štúdii trasovania je vyznačený tiež vzťah navrhovanej cyklotrasy Malacky – Rohožník k navrhovanému systému cyklotrás na území Bratislavského samosprávneho kraja (ÚPN BSK 2013, v znení ZaD 2017).

4. Zhodnotenie stavu riešeného územia

Stručný opis prírodných pomerov:
Budúca cyklotrasa Malacky – Rohožník bude vložená do územia Borskej nížiny, ktorá má ako geografický komplex rovinatý reliéf terénu, miestami striedaný pahorkovitými vyvýšeninami a zamokrenými depresiami. Povrchovú vrstvu terénu tvoria eolitické piesky, formované do tvarov nízkych, tiahlych dún, lokálne prerušených eróznymi ryhami bezmenných prítokov vodného toku Rudavka. Vodný tok Rudavka je v dotyku s navrhovanou trasou v k.ú. obce Rohožník, vodný tok Malina zasahuje do koridoru cyklotrasy v k.ú. Malacky. V k.ú. obce Rohožník je na jeho západnom okraji popri vodnom toku Rudavka vybudovaná sústava rybníkov.

Vegetačné porasty tvoria prevažne borovicové lesy v diferencovanej vekovej skladbe, obhospodarované v systéme lesného hospodárstva, zabezpečovaného spoločnosťou Vojenské lesy. V sústave lesných porastov sa nachádza sieť účelových komunikácií so spevneným a nespevneným povrchom, časť z nich je zaústená do cesty III/1113.

Sídelná štruktúra:
Koncové línie navrhovanej cyklotrasy sú umiestnené v urbanizovaných častiach obcí Rohožník a Malacky s hustou zástavbou objektov rôznych funkcií a sieťou miestnych komunikácií. Navrhovanú cyklotrasu bude v uvedených urbanizovaných zónach možné a potrebné viesť prevažne v súbehu s jestvujúcimi miestnymi komunikáciami, resp. vo vyznačených pruhoch v priečnom profile existujúcich miestnych komunikácií.

Cieľové priestory cyklotrasy:
V obci **Rohožník** je cieľovým priestorom námestie pred OD Tesco s priľahlou autobusovou stanicou, sekundárnym cieľovým priestorom je tiež Školské námestie s objektami školy, kultúrneho domu a Obecného úradu.
V meste **Malacky** je cieľovým priestorom Kláštorné námestie, ktoré je vymedzené prevažne objektami obchodu a služieb a je tu umiestnený tiež Mestský úrad.
Cez Kláštorné námestie je vedená mestská cyklotrasa: Pezinská – Priemyselný park (vydané stavebné povolenie - október 2019), do ktorej je možné zaústiť navrhovanú cyklotrasu Rohožník – Malacky.
Východiskový podklad: Generel cyklistickej dopravy mesta Malacky predpokladá lokalizáciu časti navrhovanej cyklotrasy na území mesta Malacky v priestore historického parku so zaústením do cestného podjazdu, umiestneného v predĺžení hlavnej kompozičnej a prevádzkovej osi historického parku.

Medzi koncovými katastrálnymi územiami navrhovanej cyklotrasy Rohožník a Malacky sa nachádza rozsiahle katastrálne územie VO Záhorie, v ktorom platí osobitný režim využitia priestorov v zmysle aktivít rezortu obrany. Uvedená skutočnosť môže ovplyvniť výstavbu a prevádzku navrhovanej cyklotrasy Rohožník – Malacky.

5. Návrh cyklotrasy

Štúdia trasovania cyklotrasy Rohožník – Malacky je spracovaná v súlade s platnou ÚPD Bratislavského samosprávneho kraja v znení ZaD č.1 (2017), kde sa v textovej časti uvádza (bod 4.12.5.2): „podporovať vedenie cyklotrás mimo frekventovaných ciest s bezpečnými križovaniami s dopravnými koridormi a vodnými tokmi, s vhodným trasovaním voči územiam ochrany prírody a krajiny, k čomu využívať predovšetkým existujúce lesné a poľné cesty – cieľom je bezpečný systém cyklotrás".
V textovej časti uvedenej ÚPD je vložená grafická príloha: Schéma cyklotrás, s hierarchickým členením cyklistických trás, ktoré súvisia s riešeným územím:

- Národná cyklotrasa (Zohor – Pernek – Kuchyňa – Rohožník – Jablonica)
- Regionálna cyklotrasa (Jablonové – Malacky, V.Leváre – Kuchyňa – hrebeň M.Karpát – Modra)
- Oblastná cyklotrasa (Rohožník – Malacky)

Pre účely spracovania štúdie trasovania cyklotrasy Rohožník – Malacky je upresnený pojem cyklotrasa v súlade s citovaným podkladom TP 085 nasledovne:
Uvedená cyklotrasa sa v extraviláne definuje ako cyklistická komunikácia (CYK), teda nemotoristická komunikácia, určená na cyklistickú premávku s vylúčením alebo oddelením akejkoľvek motorovej dopravy (STN 73 6100). V intraviláne sa vzhľadom na miestne podmienky cyklotrasa navrhuje alternatívne ako:

- Samostatný cyklistický pruh
- Cyklokoridor
- Spoločná cestička pre cyklistov a chodcov.

V súlade so zadaním úlohy je štúdia trasovania cyklotrasy Rohožník – Malacky spracovaná variantne. Varianty A a B sú spracované na území VO Záhorie v súbehu s rekonštruovanou cestou III/1113, pričom trasa vo variante A prebieha na severne položenej línii ochranného pásma uvedenej komunikácie a vo variante B na južne položenej línii ochranného pásma uvedenej komunikácie. Uvedené trasovanie cyklotrasy Rohožník – Malacky je v súlade s platným ÚPN BSK v znení ZaD č.1, 2017 ako aj s vyššie uvedenou Koncepciou.

Zvolená poloha ochranného pásma samostatného telesa navrhovanej cyklotrasy vo vzdialenosti 20 m od osi rekonštruovanej cesty III/1113 má nasledovné dôvody:

- Rešpektuje sa štatút ochranného pásma cesty III/1113 v zmysle príslušnej STN.
- Cyklotrasa sa vyhýba kolízii s ochrannými pásmami inžinierskych sietí pozdĺž cesty III/1113.
- Zvolená vzdialenosť cyklotrasy od cesty umožňuje zachovanie, resp. vysadenie súvislého pásu ochrannej vegetácie medzi cyklotrasou a cestou III/1113, čo zabezpečí lepšiu kvalitu prostredia (ovzdušie, hluk) cyklotrasy.

Obidva zvolené varianty sa rôznym spôsobom vetvia v koncových k.ú. sídiel Rohožník a Malacky.

Vzhľadom na obsah nadradených ÚPP a ÚPD v dimenzii regiónu je v štúdii vo výkrese širších vzťahov navrhnutý aj tretí variant C, ktorý je trasovaný južne od rekonštruovanej cesty III/1113 ako aj od navrhovanej zóny Mayer a prepája sa s navrhovaným systémom cyklotrás na území BSK, uvedenom v ÚPN BSK v (znení ZaD 2017). Cyklotrasa vo variante C je od premostenia diaľnice D2 novou cyklolávkou vedená južne (súbežne) s ohraničením obytnej zóny Mayer a susediacej obory, pokračuje cez lesný porast (existujúce lesné cesty) až k uvažovanej regionálnej cyklotrase V.Leváre – Kuchyňa – hrebeň M.Karpát a po krátkom súbehu sa alternatívne vetví:
a. pokračuje smerom do Rohožníka a v priestore zachovanej aleje bývalej železničnej trate sa stotožňuje s trasou vo variante B,

b. v trase vyššieuvedenej regionálnej cyklotrasy dosahuje koridor národnej cyklotrasy Zohor – Pernek – Kuchyňa – Rohožník – Jablonica, kde po rozvetvení môže pokračovať na sever do Rohožníka, na juh na Pernek a Zohor alebo po križení cesty 501 smerom na hrebeň M.Karpát a Modru.
Vo výkrese širších vzťahov je zakreslené tiež možné prepojenie regionálnej cyklotrasy Jablonové - Malacky so sieťou mestských cyklotrás v Malackách cez existujúce premostenie D2 a zónu C (priemyselný park).
Poznámka: Vyššie popísané regionálne cyklotrasy, ktoré sú prevzaté z ÚPN BSK, ZaD č.1 (2017), nie sú obsiahnuté v dokumente: Koncepcia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu, Aktualizácia 2017.

Spoločným znakom všetkých troch návrhových variantov cyklotrasy Rohožník – Malacky je autonómne premostenie diaľnice D2 novou cyklolávkou v predĺžení Rakárenskej ulice v Malackách. Uvedené riešenie sa preferuje jednak vzhľadom na zatiaľ neurčený časový horizont vybudovania novej diaľničnej križovatky, prepájajúcej diaľnicu D2 s rekonštruovanou cestou III/1113 a jednak je v súlade s generelom cyklistickej dopravy mesta Malacky (2016).
Všetky tri spracované varianty trasovania cyklotrasy Rohožník – Malacky predstavujú prijateľné riešenia z hľadiska charakteristík cyklistickej dopravy v mimosídelnej krajine i v urbanizovanom území dotknutých sídiel a zároveň integrujú predstavy správcov územia a budúcich užívateľov cyklotrasy o jej optimálnom či možnom trasovaní.

Všetky prezentované varianty trasovania cyklotrasy Rohožník – Malacky sú uvedené opisom trasy a zhodnotením jej charakteristických znakov s poukázaním na pozitívne i problematické časti návrhu trasy.

Variant A
Východzím (i koncovým) priestorom cyklotrasy v k.ú. obce Rohožník je priestor námestia pred OD Tesco na Kuchynskej ulici, kde sa nachádza tiež autobusová stanica.
Variant A je v centrálnej časti obce Rohožník prezentovaný vo dvoch alternatívnych vetvách A 01 a A 02.
Navrhovaná cyklotrasa vo vetve A 01 vchádza cez vyznačený úrovňový prejazd (cez Kuchynskú ulicu) na Karpatskú ulicu a ako vyznačený pás v miestnej komunikácii pokračuje severným smerom až po križovatku, kde sa stáča na západ do koridoru Obchodnej ulice (kde je možné vzhľadom na priečny profil komunikácie) vybudovať cyklotrasu v samostatnom telese), ďalej sa otáča do koridoru Športovej ulice a pokračuje na Školské námestie, kde sa dostáva do sekundárneho cieľového priestoru obce s objektom Obecného úradu a priľahlých objektov školy a kultúrneho domu. Cyklotrasa vychádza zo Školského námestia v súbehu s miestnou komunikáciou v vodnému toku Rudavka a popri ňom pokračuje až ku spojeniu s koridorom ulice K rašeline.
Navrhovaná cyklotrasa vo vetve A 02 vchádza cez vyznačený úrovňový prejazd (cez Kuchynskú ulicu) a otáča sa západným smerom cez Karpatskú ulicu na Cintorínsku ulicu (cyklotrasa vo vyznačenom pruhu miestnej komunikácie) a na jej konci sa otáča na sever a pokračuje cez ulicu K rašeline až k spojeniu s vetvou A 01 na konci ulice K rašeline.
V uvedenom priestore prechádza variant A cez novú cyklolávku cez vodný tok a otáča sa západným smerom pozdĺž južnej strany rybníkov. Cez jestvujúcu rybničnú hrádzu pokračuje severným smerom až ku koridoru cesty III/1113, kde sa opäť otáča na západ a pokračuje smerom na západ až k navrhovanému cestnému podjazdu.
Po prekonaní cestného podjazdu sa cyklotrasa vo variante A dostáva na sever od cesty III/1113, využíva opustený oblúk pôvodnej cestnej komunikácie a pokračuje paralelne s uvedeným cestným telesom smerom na západ tangenciálne pozdĺž hranice jej ochranného pásme vo vzdialenosti 20 m od osi cesty. Cyklotrasa prechádza v samostatnom koridore, čiastočne na odlesnených plochách, čiastočne v priesekoch až po ďalší cestný podjazd v polohe pripravovanej výstavby obytnej zóny

Mayer. Križovanie navrhovanej cyklotrasy s vybudovanými zaústeniami spevnených účelových ciest je riešené prostredníctvom krátkych spomaľovacích slučiek, ktoré okrem bezpečného križovania umožňujú tiež prekonanie prípadných výškových rozdielov medzi cyklotrasou a cestným odbočením. Pred vjazdom do Malaciek je cyklotrasa vo variante A vedená do navrhovaného cestného podjazdu, umiestneného v dostatočnej vzdialenosti pred nájazdom cesty III/1113 nad diaľnicu, po výjazde z podjazdu sa cyklotrasa dostáva na okraj obytnej zóny Mayer a pokračuje tangenciálne po jej severnej a západnej strane až do priestoru navrhovanej cyklolávky ponad diaľnicu D2.
Cyklolávka nad diaľnicou D2 (v predĺžení osi Rakárenskej ulice) je spoločným objektom pre všetky tri navrhované varianty.
Navrhovaná cyklotrasa vo variante A pokračuje ďalej vo vyznačenom pruhu v koridore Rakárenskej ulice až k areálu nemocnice, pokračuje po jeho severnom okraji v koridore ulice Duklianskych hrdinov v pridruženom dopravnom priestore až k bráne do zámockého parku.
Po vjazde do priestoru zámockého parku vedie trasa v samostatnom telese v severnej časti parku až k hlavnej (západnej) bráne parku, kde sa stretáva s trasou variantu B a cez existujúci cestný podjazd (spoločná cestička chodcov a cyklistov) vchádza do centrálnej časti mesta Malacky. Cyklotrasa vo variante A pokračuje ďalej na existujúcu združenú špirálovú lávku (spoločná cestička chodcov a cyklistov) pri diaľničnom privádzači a po jej prekonaní sa popri skateparku dostáva do koridoru Partizánskej ulice s ukončením na pripravovanú mestskú cyklotrasu na Radlinského ulici, ktorá prechádza cez Kláštorné námestie (koncový – východzí priestor cyklotrasy. Ako alternatívne vetvenie trasy vo variante A sa prezentuje vedenie trasy od skateparku popri diaľničnom privádzači (cesta 503) až do priestoru Kláštorného námestia (koncový – východzí priestor cyklotrasy).

<u>Priemet vlastníckych vzťahov vo variante A:</u>
Vzhľadom na skutočnosť, že vo variante A uvažujeme na území obce Rohožník s alternatívnym trasovaním cyklotrasy (alternatívy A 01, A 02), zodpovedá priemet vlastníckych vzťahov, dotknutých návrhom cyklotrasy, rozdelený na dve časti pre obidva vyššie uvedené alternatívne úseky.
A01: Začiatok trasy na verejných priestoroch obecných komunikácii na uliciach Kuchynská a Karpatská ul. (parcela 334/5, bez vlastníka), ďalej Obchodná ul., Školské nám. (parcely 3040, 3044/1, 3045/90, 3045/39, 3045/80, 3045/40, 3045/96, 3045/97, vlastník obec Rohožník). Ďalej trasa pokračuje otvoreným priestranstvom paralelne s vychodeným nespevneným chodníkom smerom k toku Rudavka po parcelách:

- parcela 3045/14 k.ú. Rohožník LV 2348 (vlastníci súkromné osoby)
- parcela 3045/14 k.ú. Rohožník LV 2348 (vlastníci súkromné osoby)
- parcela 3046/14 k.ú. Rohožník LV 2348 (vlastníci súkromné osoby)
- parcela 3048/3 k.ú. Rohožník LV 2348 (vlastníci súkromné osoby)
- parcela 3049/91 k.ú. Rohožník LV 2348 (vlastníci súkromné osoby).

Popri toku Rudavka pokračuje trasa paralelne s existujúcou verejne prístupnou nespevnenou komunikáciou po pozemkoch:

- parcela 3049/81 k.ú. Rohožník LV 1661 (vlastníci súkromné osoby).
- parcela 3049/71 k.ú. Rohožník LV 1647 (vlastníci súkromná osoba v zastúpení SPF a právnická osoba)
- parcela 3049/61 k.ú. Rohožník LV 1622 (vlastníci vlastníci súkromná osoba v zastúpení SPF + súkromná osoba)
- parcela 3049/62 k.ú. Rohožník LV 2332 (vlastníci vlastníci súkromná osoba v zastúpení SPF + súkromná osoba).
-

Na parcele 3049/5, k.ú. Rohožník, LV 1099 (vlastník súkromné osoby) splynie trasa A01 s trasou A02 a ďalej pokračujú jednou trasou A, ktorá po novovybudovanej cyklolávke prekoná trasa tok Rudavky a pokračuje paralelne s tokom Rudavky zo strany rybníkov:

- parcela 3049/4 k.ú. Rohožník LV 1076 (vlastníci súkromné osoby + právnické osoby)

- parcela 3049/3 k.ú. Rohožník LV 1205 (vlastníci súkromné osoby)
- parcela 3049/2 k.ú. Rohožník LV 2333 (vlastníci súkromná osoba v zastúpení SPF + súkromné osoby)
- parcela 3049/1 k.ú. Rohožník LV 2334 (vlastníci súkromné osoby)
- parcela 3047/4 k.ú. Rohožník LV 2334 (vlastníci súkromné osoby)
- parcela 3046/23 k.ú. Rohožník LV 2334 (vlastníci súkromné osoby)
- parcela 3046/24 k.ú. Rohožník LV 2265 (vlastník súkromná osoba)
- parcela 3046/25 k.ú. Rohožník LV 2342 (vlastníci súkromné osoby)
- parcela 3050/2 k.ú. Rohožník LV 1686 (vlastník Slovenská republika)
- parcela 3080/3 k.ú. Rohožník LV 1696 (vlastník Obec Rohožník).

Medzi rybníkmi trasa prejde po pozemku:
- parcela 3060/32 k.ú. Rohožník LV 1943 (vlastník súkromné osoby v zastúpení SPF).

Následne sa trasa stáča na západ paralelne s cestou III/1113 smerom k Malackám:
- parcela 3060/31 k.ú. Rohožník LV 1417 (vlastníci súkromná osoba v zastúpení SPF + súkromné osoby + právnická osoba)
- parcela 3060/30 k.ú. Rohožník LV 2382 (vlastník Slovenská republika)
- parcela 3060/29 k.ú. Rohožník LV 1716 (vlastník súkromná osoba)
- parcela 3060/28 k.ú. Rohožník LV 2363 (vlastník súkromná osoba)
- parcela 3060/27 k.ú. Rohožník LV 3061 (vlastníci súkromné osoby)
- parcela 3060/26 k.ú. Rohožník LV 2375 (vlastník súkromná osoba v zastúpení SPF)
- parcela 3060/25 k.ú. Rohožník LV 2375 (vlastník súkromná osoba v zastúpení SPF)
- parcela 3060/24 k.ú. Rohožník LV 2380 (vlastníci súkromná osoba v zastúpení SPF + súkromná osoba)
- parcela 3060/23 k.ú. Rohožník LV 1104 (vlastník súkromná osoba).

Na parcele 3060/22, k.ú. Rohožník, LV 2379 (vlastník súkromné osoby v zastúpení SPF) začiatok navrhovanej nábehovej rampy do navrhovaného podjazdu pod cestou III/1113.

Ústie do podjazdu na pozemku:
- parcela 3060/21 k.ú. Rohožník LV 3080 (vlastník súkromná osoba).

Podjazd na druhej strane cesty III/1113 ústí na pozemku pôvodnej trasy cesty III/1113:
- parcela 3062/3 k.ú. Rohožník LV 313 (vlastník BSK).

Ďalej pokračuje trasa A po oblúku pôvodnej zákruty cesty III/1113 a následne paralelne s novozrekonštruovanou cestou III/1113 v území VO Záhorie.

Po prekonaní cesty III/1113 navrhovaným cestným podjazdom sa trasa dostáva na parcely budúceho územia zóny MAYER:
- parcela 30001/1 k.ú. Malacky LV 5715 (vlastník právnická osoba)
- parcela 30001/4 k.ú. Malacky LV 5715 (vlastník právnická osoba).
-

Následne po prekonaní telesa diaľnice D2 plánovanou lávkou pokračuje trasa po verejne prístupných komunikáciách ulíc Rakárenská a Duklianskych hrdinov :
- parcela 5521 k.ú. Malacky LV 2414 (vlastník Mesto Malacky)
- parcela 5508/1 k.ú. Malacky LV 1111 (vlastník Slovenská republika)
- parcela 1910/2 k.ú. Malacky LV 2414 (vlastník Mesto Malacky)
- parcela 978/1 k.ú. Malacky LV 2414 (vlastník Mesto Malacky).

Z koridoru paralelnom s ulicou Duklianskych hrdinov trasa vstúpi do územia zámockého parku a ďalej pokračuje až do cieľového bodu po chodníkoch a stavbách vo vlastníctve Mesta Malacky, resp. Slovenskej republiky.

A02: Úvod trasy je totožný s A01 po verejných priestoroch obecných komunikácii na uliciach Kuchynská a Karpatská ul. (parcela 334/5, bez vlastníka).
Z Karpatskej odbočenie na Cintorínsku ul.:

- parcela 3061/1 k.ú. Rohožník LV 3154 (vlastník SR)
- parcela 3035 k.ú. Rohožník LV 710 (vlastník obec Rohožník)
- parcela 3030/12 k.ú. Rohožník LV 3154 (vlastník SR)
- parcela 3030/13 k.ú. Rohožník LV 3154 (vlastník SR).

Z Cintorínskej ul. odbočenie do koridoru popri pripravovanej výstavbe obytných budov smerom k ulici K Rašeline:

- parcela 3030/9 k.ú. Rohožník LV 3310 (vlastník právnická osoba)
- parcela 3032/2 k.ú. Rohožník LV 3154 (vlastník SR).

Ďalej trasa pokračuje po ulici K Rašeline:

- parcela 3045/80 k.ú. Rohožník LV 710 (vlastník obec Rohožník)
- parcela 3046/32 k.ú. Rohožník LV 1573 (vlastník obec Rohožník + súkromná osoba + právnická osoba).

Z konca ulice K Rašeline pokračuje trasa paralelne s existujúcou verejne prístupnou nespevnenou komunikáciou po pozemkoch:

- parcela 3046/17 k.ú. Rohožník LV 1301 (vlastník právnická osoba)
- parcela 3046/18 k.ú. Rohožník LV 1622 (vlastníci súkromná osoba v zastúpení SPF + súkromná osoba)
- parcela 3048/6 k.ú. Rohožník LV 1622 (vlastníci súkromná osoba v zastúpení SPF + súkromná osoba)
- parcela 3049/62 k.ú. Rohožník LV 2332 (vlastníci súkromná osoba v zastúpení SPF + súkromná osoba).

Na parcele 3049/5, k.ú. Rohožník, LV 1099 (vlastník súkromné osoby) splynie trasa A02 s trasou A01 a ďalej pokračujú jednou trasou A viď popis pri trase A01 (uvedené vyššie).

<u>Hodnotenie cyklotrasy – variant A:</u>
Na území obce Rohožník prináša návrh vo variante A dve alternatívne vetvy:
Vetva A 01 vychádza z centrálneho priestoru obce (OD, autobusová stanica), prechádza cez miestne komunikácie a Školské námestie (sekundárne centrum obce - obecný úrad, kultúrny dom, škola) až k vodnému toku Rudavka, kde sa stotožňuje s vetvou A 02.
Vetva A 02 vychádza z centrálneho priestoru obce (OD, autobusová stanica), prechádza cez okrajovú časť intravilánu k vodnému toku Rudavka, kde sa stotožňuje s vetvou A 01.
Spracovateľ považuje za vhodnejšie vedenie trasy vo vetve A 01, ktorá zasahuje viac možných cieľových objektov v sekundárnom centre obce, výhodou vetvy A 02 je plynulý priebeh trasy v okrajových líniách západnej časti obce.
Zásadným a podmieňujúcim znakom cyklotrasy vo variante A (severne od cesty III/1113) je riešenie mimoúrovňového križovania cyklotrasy s telesom cesty III/1113 dvomi novými cestnými podjazdami v k.ú. koncových sídiel Rohožník a Malacky. Ďalší priebeh cyklotrasy v súbehu s cestou III/1113 je plynulý, bez náročnejších stavebnotechnických požiadaviek.

Na území mesta Malacky prekonáva cyklotrasa vo variante A priestorovo stiesnený úsek popri areáli nemocnice, kde treba riešiť vzťah cyklotrasy k parkovisku osobných áut ako aj ku koridoru ulice Duklianskych hrdinov s frekventovanou cestnou dopravou.
Ďalší problémový úsek variantu A sa nachádza v úseku od existujúceho cestného podjazdu pri západnej bráne zámockého parku cez existujúcu mimoúrovňovú špirálovú lávku so združeným pohybom chodcov a cyklistov, kde bude potrebné vykonať rekonštrukciu zábradlia na normou určenú výšku.
Z environmentálneho hľadiska je variant A vhodným riešením temer v celom priebehu trasy, určitou komplikáciou pre cyklistov môže byť prekonanie výškových rozdielov trasy v polohách cestných podjazdov a v polohe špirálovej lávky (nadjazd nad železnicou) ako aj prekonanie stiesneného úseku popri areáli nemocnice v Malackách. Vedenie cyklotrasy popri vodnom toku Rudavky a cez rohožnícke rybníky je cenným kvalitatívnym obohatením jej prostredia, rovnako tak i prejazd zámockým parkom v Malackách.
Z technického hľadiska je variant A náročný vzhľadom na vybudovanie nových cestných podjazdov pod cestou III/1113 ako aj na nutnú rekonštrukciu špirálovej lávky v Malackách. Technicky náročným prvkom riešenia je tiež objekt cyklolávky nad diaľnicou D2.
Z ekonomického hľadiska ide o náročnejší variant, vyvolané technické riešenia (cestné podjazdy, rekonštrukcia špirálovej lávky v Malackách) sa premietajú do zvýšenia nákladov na výstavbu cyklotrasy.

Variant B
Východzím (i koncovým) priestorom cyklotrasy v k.ú. obce Rohožník je priestor námestia pred OD Tesco na Kuchynskej ulici, kde sa nachádza tiež autobusová stanica. Po úrovňovom vyznačenom prejazde sa trasa otáča západným smerom cez Karpatskú ulicu na Cintorínsku ulicu (cyklotrasa vo vyznačenom pruhu miestnej komunikácie) a pokračuje západným smerom mimo intravilán obce na existujúcu poľnú cestu s alejou v trase bývalej železničnej trate (južne od miestnej časti Záhrady). Po obrate na sever prechádza cyklotrasa cez úzky pás územia (parc.č.3046/6) až k vodnému toku Rudavka, prekonáva ho novou cyklolávkou a stáča sa znovu na západ po južnej strane rohožníckych rybníkov až po hranicu VO Záhorie.
Cyklotrasa vo variante B pokračuje po prekonaní línie plynovodu (premostením) cez lesný porast južne od vyvýšeného terénneho útvaru s vojenským objektom až po koridor cesty III/1113, odtiaľ pokračuje južne od koridoru cesty III/1113 v jednej úrovni (bez cestných podjazdov), v rovnakých technických parametroch ako variant A až po k.ú mesta Malacky. Línia cyklotrasy sleduje trasu cesty III/1113 s vybočením v úseku prekládky plynovodu. Pred vjazdom do k.ú. Malacky sa popri existujúcom areáli VO cyklotrasa vedie v stiesnenom úseku medzi cestou III/1113 a oplotením areálu (pridružený dopravný priestor), kde je potrebné doriešiť kolíziu s vjazdom do areálu.
Podľa výsledkov predbežného terénneho prieskumu sa nachádza južne od rekonštruovanej cesty III/1113 niekoľko zamokrených územných segmentov, čo v týchto úsekoch vyvoláva vyššie nároky na konštrukčné riešenie cyklotrasy vo variante B. Rozsah a dĺžka zamokrených úsekov sa overí hydrogeologickým prieskumom.
Po dosiahnutí rozhrania medzi k.ú. VO Záhorie a mesta Malacky pokračuje cyklotrasa súbežne s cestou III/1113 popri skupine existujúcich rodinných domov (možná kolízia cyklotrasy s vjazdami na pozemky RD) až k navrhovanej obytnej zóne Mayer, kde sa stáča južným smerom, prechádza cez jej centrálny priestor (námestie) a na južnej strane obytnej zóny po obrate smerom na západ pokračuje popri jej južnom ohraničení až k navrhovanej cyklolávke nad diaľnicou D2.
Navrhovaná trasa vo variante B pokračuje ďalej vo vyznačenom pruhu v koridore Rakárenskej ulice až k areálu nemocnice, kde sa stáča južným smerom popri oplotení areálu nemocnice až k bráne do zámockého parku. Úsek medzi Rakárenskou ulicou a zámockým parkom je možné alternatívne viesť aj cez Dubovského ulicu a existujúci lesný porast južne od areálu materskej školy.
V južnej časti zámockého parku pokračuje cyklotrasa v samostatnom telese popri futbalovom ihrisku až po hlavnú (západnú) bránu parku, kde sa spája s trasou variantu A.

Po prejazde cez existujúci cestný podjazd sa cyklotrasa vo variante B stáča v priestore mimoúrovňovej križovatky južným smerom, cez nový cestný podjazd (pod existujúcou oblúkovou rampou MK) sa dostáva v samostatnom telese do miestnej časti Na píle a popri novom záchytnom parkovisku až ku koridoru Pezinskej ulice, kde sa pripája na pripravovanú mestskú cyklotrasu s pokračovaním na Kláštorné námestie (koncový – východzí priestor cyklotrasy).

Priemet vlastníckych vzťahov:

Úvod trasy je totožný s A02 po verejných priestoroch obecných komunikácii na uliciach Kuchynská a Karpatská ul. (parcela 334/5, bez vlastníka).
Z Karpatskej odbočenie na Cintorínsku ul.:

- parcela 3061/1 k.ú. Rohožník LV 3154 (vlastník SR)
- parcela 3035 k.ú. Rohožník LV 710 (vlastník obec Rohožník)
- parcela 3030/12 k.ú. Rohožník LV 3154 (vlastník SR)
- parcela 3030/13 k.ú. Rohožník LV 3154 (vlastník SR).

Z Cintorínskej ul. odbočenie do koridoru popri pripravovanej výstavbe obytných budov smerom k ulici K Rašeline:

- parcela 3030/9 k.ú. Rohožník LV 3310 (vlastník právnická osoba)
- parcela 3032/2 k.ú. Rohožník LV 3154 (vlastník SR).

Ďalej trasa pokračuje v koridore existujúcej nespevnenej komunikácie na násype po bývalej železničnej trati:

- parcela 3032/2 k.ú. Rohožník LV 3154 (vlastník Slovenská republika)
- parcela 3032/5 k.ú. Rohožník LV 3154 (vlastník Slovenská republika)
- parcela 3090 k.ú. Rohožník LV 3154 (neexistuje údaj o vlastníkovi).

Obratom na sever smer k toku Rudavka:

- parcela 3058/11 k.ú. Rohožník LV 2367 (vlastník súkromné osoby v zastúpení SPF + súkromná osoba).

Pokračovanie smer západ:

- parcela 3080/3 k.ú. Rohožník LV 1696 (vlastník Obec Rohožník).

Ďalej severne k hranici VO Záhorie:

- parcela 3060/7 k.ú. Rohožník LV 1988 (vlastník súkromná osoba + súkromné osoby v zastúpení SPF)

Vo VO Záhorie ďalej trasa pokračuje južne od objektu hájovne a následne sa priblíži k zrekonštruovanej ceste III/1113 a pokračuje paralelne s ňou na jej južnej strane až po územie existujúcej obytnej zástavby na južnej strane výjazdu z Malaciek (cesta III/1113). Tú sa cyklotrasa odkloní od cesty III/1113 smerom na juh pozdĺž hranice VO Záhorie paralelne s parcelami:

- parcela 30004/22 k.ú. Malacky LV 8410 (vlastník súkromné osoby)
- parcela 30008/1 k.ú. Malacky LV 9299 (vlastník právnická osoba)
- parcela 30009/1 k.ú. Malacky LV 5971 (vlastník právnická osoba).

Tu trasa splynie s trasovaním C na južnej hranici pripravovanej zóny MAYER a pokračuje smerom k navrhovanej lávke cez diaľnicu D2. Po prekonaní telesa diaľnice D2 plánovanou lávkou pokračuje trasa po verejne prístupných komunikáciách ulíc Rakárenská a Dubovského :

- parcela 5521 k.ú. Malacky LV 2414 (vlastník Mesto Malacky)
- parcela 5508/1 k.ú. Malacky LV 1111 (vlastník Slovenská republika)

- parcela 5508/10 k.ú. Malacky LV 10350 (vlastník Mesto Malacky)

Z Dubovského ulice trasa odbočí na parcelu 5508/11, k.ú. Malacky, LV 2414 (Slovenská republika), po ktorej sa priblíži k existujúcej bráne do Zámockého parku, ktorou do neho vstúpi a pokračuje paralelne s existujúcimi chodníkmi v južnej časti parku. Ďalej trasa pokračuje až do cieľového bodu po chodníkoch a stavbách vo vlastníctve Mesta Malacky, resp. Slovenskej republiky.

Hodnotenie cyklotrasy – variant B:
Z environmentálneho hľadiska je variant B vhodným riešením, v celom priebehu trasy má plynulý priebeh s výškovo nenáročnou niveletou. Na trase sa nachádza niekoľko zamokrených úsekov v terénnych depresiách, ktoré bude potrebné prekonať pomocou environmentálne prijateľných konštrukčných prvkov. Prejazd cez zámocký park v Malackách (historická krajinná štruktúra) je priestorovým obohatením prostredia cyklotrasy.
Z technického hľadiska je variant B vhodným riešením bez zásadných problémov. Prekonanie zamokrených úsekov na území VO Záhorie a vybudovanie cestného podjazdu pod oblúkovou rampou mimoúrovňovej križovatky v Malackách je z technického hľadiska riešiteľné obvyklými postupmi. Technicky náročným prvkom riešenia je objekt cyklolávky nad diaľnicou D2.
Z ekonomického hľadiska je variant B náročný, vzhľadom na požiadavku hydrogeologického prieskumu a špeciálnej konštrukcie cyklotrasy v zamokrených úsekoch ako aj vzhľadom na náklady na vybudovanie cyklolávky nad diaľnicou D2 a cestného podjazdu pod oblúkovou rampou mimoúrovňovej križovatky v Malackách.

Variant C
Okrem návrhu cyklotrasy Rohožník – Malacky v dotyku s koridorom rekonštruovanej cesty III/1113 (varianty A, B) prezentuje spracovateľ aj ďalší variant C, ktorý má totožné zaústenie do intravilánov koncových obcí ako varianty A a B, no prináša myšlienku autonómneho vedenia cyklotrasy vo väčšej vzdialenosti južne od cesty III/1113.
Cyklotrasa vo variante C je od premostenia diaľnice D2 novou cyklolávkou vedená južne, súbežne s ohraničením obytnej zóny Mayer a susediacej obory, pokračuje cez lesný porast až k uvažovanej regionálnej cyklotrase V.Leváre – Kuchyňa – hrebeň M.Karpát a v jej trase dosahuje koridor národnej cyklotrasy Zohor – Pernek – Kuchyňa – Rohožník – Jablonica, kde po rozvetvení môže pokračovať na sever do Rohožníka alebo na juh na obce Kuchyňa, Pernek a Zohor. Alternatívne je možné prepojiť trasu variantu C s trasou variantu B so zaústením priamo do intravilánu obce Rohožník.
Vyššie popísané riešenie s využitím regionálnej cyklotrasy nie je obsiahnuté v dokumente: Koncepcia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k Integrovanému dopravnému systému a významným bodom cestovného ruchu, Aktualizácia 2017.

Hodnotenie cyklotrasy – variant C:
Z environmentálneho hľadiska je variant C najvhodnejší, nakoľko sa nedostáva do kontaktu s frekventovanou cestou III/1113, cyklotrasa je vedená cez najmä prostredie existujúcich lesov Borskej nížiny (v trase existujúcich lesných ciest), s predpokladom minimálnych zásahov do dotknutých ekosystémov.
Z hľadiska technického ide rovnako o najvhodnejší variant, bez náročných stavebnotechnických konštrukcií. Technicky náročným prvkom riešenia je iba objekt cyklolávky nad diaľnicou D2.
Z ekonomického hľadiska možno variant C považovať rovnako za najvhodnejší, nakoľko využitie existujúcich lesných ciest sa premietne do redukcie nákladov na výstavbu cyklotrasy. Nezanedbateľný užívateľský a ekonomický efekt by priniesla tiež možnosť zaústenia navrhovanej cyklotrasy (po jej rozvetvení do podkarpatskej trasy Pernek - Rohožník) do dvoch cieľových obcí: Rohožník a Kuchyňa. Vzhľadom na aktuálny právny stav je však variant C v časti navrhovaného trasovania v možnej kolízii s prevádzkou VO Záhorie.

6. Dopravno-technické riešenie

Z hľadiska dopravno-technického riešenia rozlišujeme pri návrhu cyklotrasy Rohožník – Malacky charakteristické úseky:

Extravilán:

- Cyklistická komunikácia (CYK), teda nemotoristická komunikácia, určená na cyklistickú premávku s vylúčením alebo oddelením akejkoľvek motorovej dopravy (STN 73 6100).

Intravilán sídiel:

- Samostatný cyklistický pruh
- Cyklokoridor
- Spoločná cestička pre cyklistov a chodcov.

V jednotlivých návrhových variantoch cyklotrasy sa uvažuje s technickými objektami:

Variant A:

- cyklolávka nad vodným tokom Rudavka
- cestný podjazd pod cestou III/1113 (pri obci Rohožník)
- cestný podjazd pod cestou III/1113 (pri zóne Mayer), Malacky
- cyklolávka nad diaľnicou D2, Malacky

Variant B:

- cyklolávka nad vodným tokom Rudavka
- cyklolávka nad diaľnicou D2, Malacky
- cestný podjazd pod oblúkovou rampou MK, Malacky

Variant C:

- cyklolávka nad diaľnicou D2, Malacky

Cyklotrasa Rohožník – Malacky je navrhnutá v extraviláne ako samostatná nemotoristická komunikácia, určená pre cyklistov, oddelená od iných druhov dopravy, so spevneným krytom.
Navrhovaná šírka cyklotrasy v extraviláne: 3,00 m (2x1,50 m).
Navrhovaná šírka cyklotrasy v intraviláne sa prispôsobí profilu miestnych komunikácií a usporiadaniu dotknutých parkovísk a vjazdov na pozemky existujúcich objektov ako aj súbežnému vedeniu s pohybom chodcov s požadovanými bezpečnostnými dimenziami.
Minimálna vnútorná šírka cyklolávky (spoločná cestička chodcov a cyklistov): 4,00 m
Štandardný odstup ochranného pásma cyklotrasy od osi cesty III/1113 - 20,00 m.
Minimálna svetlá výška cestných podjazdov: 2,50 m.
Predpokladaný výškový rozdiel medzi úrovňami cesty III/1113 a cestného podjazdu: 4,00 m
Maximálny sklon nájazdových rámp pri cestnom podjazde v pozdĺžnom smere: 5%.

Konštrukčné riešenie cyklotrasy (samostatná nemotoristická komunikácia):
Podkladné konštrukčné vrstvy (štrkodrva, podkladný betón) sa po fixácii obrubníkov uložia do vyhĺbeného a zhutneného pásu v pôvodnom teréne.
Povrchová vrstva: asfaltobetón, resp. asfalt s posypom kamennej drte.
Priečny sklon: 2%

Ochranné pásmo cyklotrasy: 3,00 m od okraja obrubníka.
Šírka prieseku pre cyklotrasu v lesnom poraste: 9,00 m
Cyklotrasa v zamokrenom teréne: špeciálna úprava podložia kamenným zásypom alebo vedenie trasy na vyvýšenej konštrukcii ako nízke premostenie na podporných stĺpikoch.

7. Bilancie

Dĺžka cyklotrasy:

Návrh cyklotrasy sa skladá z úsekov, ktoré majú zo stavebnotechnického hľadiska rozdielne parametre. Podstatnou časťou investičných nákladov na výstavbu cyklotrasy je úsek medzi intravilánmi obcí Rohožník a Malacky, teda úsek vo VO Záhorie, meraný od hranice k.ú.Rohožník po zaústenie na cyklolávku nad diaľnicou 2D.

Dĺžka meraného úseku:

Variant A 8787 m
Variant B 8820 m
Variant C 8657 m

Podklady pre výpočet investičných nákladov na výstavbu cyklotrasy:

Podklady pre výpočet investičných nákladov na výstavbu cyklotrasy sú získané porovnaním nákladov podobných stavieb v období r.2015 – 2019 aktualizované na základe realizovaných projektov v rokoch 2020 – 2023.

a. Cyklotrasa:

Parametre: šírka 3,0m, samostatné teleso nad rastlým terénom: 500,00 Euro/bm – bez DPH
500 000,00 Euro/km – bez DPH
šírka 3,0m, samostatné teleso nad zamokreným terénom: 800,00 Euro/bm – bez DPH
800 000,00 Euro/km – bez DPH

b. Podjazd:

V r. 2007 bol realizovaný podjazd pod štátnou cestou I.tr. v golfovom areáli Welten v obci Báč na Žitnom ostrove s technickými parametrami, vhodnými pre cyklotrasu.
Investičný náklad: 12 miliónov Sk (s DPH), v prepočte cca 400 000,00 Euro
(info od manažmentu GC Welten). Odhad na dnešné ceny 680 000,00 Euro.

c. Cyklolávka

Kvalifikovaný odhad nákladov na výstavbu cyklolávky nad diaľnicou D2: 2 660 000,00 Euro.

Odhad investičných nákladov:

1. V úseku od hranice k.ú. Rohožník po cyklolávku nad diaľnicou D2 – úsek VO Záhorie.
(Uvažovaný úsek sa skladá z diferencovaných konštrukčných prvkov s rozdielnymi technickými a cenovými parametrami):

Variant A:		Euro:
Cyklotrasa	8,380 x 500 000,00	4 190 000,00
Cestný podjazd	2 x 680 000,00	1 320 000,00
Spolu:		5 510 000,00

Variant B:		
Cyklotrasa	7,000 x 500 000,00	3 500 000,00
Cyklotrasa	1,820 x 800 000,00	1 456 000,00
Spolu:		4 956 000,00

Variant C:	8,650 x 500 000,00	4 325 000,00

2. V celom priebehu trasy (vrátane cyklolávky nad diaľnicou D a úsekov v intravilánoch koncových obcí):

Variant A:

Úsek Rohožník	300 000,00
Cyklolávka nad Rudavkou	200 000,00
Úsek VO Záhorie	5 510 000,00
Cyklolávka nad D2	2 660 000,00
Úsek Malacky	600 000,00
(po cyklotrasu na Radlinského ulici)	
Spolu:	9 270 000,00

Variant B:

Úsek Rohožník	300 000,00
Cyklolávka nad Rudavkou	200 000,00
Úsek VO Záhorie	4 956 000,00
Cyklolávka nad D2	2 660 000,00
Úsek Malacky	600 000,00
(po záchytné parkovisko)	
Cestný podjazd pod MK Malacky	200 000,00
Spolu:	8 716 000,00

Variant C:

Úsek Rohožník	300 000,00
Úsek VO Záhorie	4 325 000,00
Cyklolávka nad D2	2 660 000,00
Úsek Malacky (súbeh s variantom A)	600 000,00
Spolu:	7 885 000,00

Poznámka:
V uvedenom odhade investičných nákladov nie sú zahrnuté náklady na prieskumné a projektové práce, doplnenie mapových podkladov, prípravu staveniska (odlesnenie, skrývka humusu) a vyňatie chránených druhov pôdy (lesné pozemky, poľnohospodárska pôda) a náhradu hodnôt za odlesnenie.

8. Závery

Predložená štúdia trasovania cyklotrasy Malacky – Rohožník naplnila hlavné ciele riešenia definované v hlavných cieľoch riešenia nasledovne:

- Úlohou štúdie trasovania je návrh technicky, ekonomicky a environmentálne najvhodnejšieho riešenia cyklotrasy Malacky – Rohožník.
  Štúdia je spracovaná v 3-och variantoch vedenia trasy, ktoré pokrývajú možné alternatívy vedenia cyklotrasy vo vymedzenom území v súlade so stanovenými podmienkami. Každý variant obsahuje hodnotenie návrhu z environmentálneho, technického a ekonomického hľadiska ako aj z hľadiska predpokladaných nákladov na uskutočnenie stavby.
- Cyklotrasa musí spájať centrá osídlenia oboch obcí.
  Navrhovaná cyklotrasa je vo všetkých troch variantoch zaústená do lokálnych centier obcí Rohožník (námestie pri OD Tesco) a Malacky (Kláštorné námestie).
- Pri spracovaní návrhu trasovania je potrebné vo vymedzenom riešenom území zohľadniť vplyvy:
  - ostatných pripravovaných, resp. realizovaných stavieb v pôsobnosti iných správcov cestných komunikácií (NDS, SSC, samosprávy dotknutých obcí),
    Štúdia zásadne rešpektuje, resp. zohľadňuje všetky vyššieuvedené stavby a navrhované varianty cyklotrasy nevyvolajú nároky na ich zmeny. Vzhľadom na požadovaný bezkolízny priebeh navrhovanej cyklotrasy sú v miestach kríženia cyklotrasy s trasami cestných komunikácií navrhnuté mimoúrovňové prejazdy (cyklolávka, cestné podjazdy).
  - existujúcich inžinierskych sietí,
    Štúdia zásadne rešpektuje, resp. zohľadňuje všetky trasy a objekty inžinierskych sietí (identifikované podľa dodaných podkladov) a navrhované varianty cyklotrasy nevyvolajú nároky na ich zmeny.
  - pripravovanej domovej výstavby v okolí Malaciek a Rohožníka,
    Štúdia zásadne rešpektuje, resp. zohľadňuje všetky zámery domovej výstavby v koncových sídlach cyklotrasy a navrhované varianty cyklotrasy nevyvolajú nároky na ich zmeny.
  - prevádzky vojenského obvodu Záhorie.
    Štúdia zohľadňuje stanovisko š.p. Vojenské lesy a majetky k možnému vedeniu cyklotrasy súbežne s trasou cesty III/1113 vo variantoch A a B. Cyklotrasa vo variante C dokumentuje možnosť vedenia trasy južne od cesty III/1113 cez lesné porasty VO Záhorie, čo je v rozpore s vyššie uvedenou požiadavkou, no návrh tu ponúka jednoznačne najvhodnejšie riešenie vedenia cyklotrasy.

Predložená štúdia trasovania cyklotrasy Malacky – Rohožník predstavuje obsažný územnoplánovací podklad, ktorý sa uplatní pri výbere najvhodnejšieho vedenia cyklotrasy, pričom výsledné riešenie môže byť kombináciou vybraných úsekov z dokumentovaných variantov.

ZOZNAM GRAFICKÝCH PRÍLOH:

01 Územný plán regiónu – Bratislavský samosprávny kraj v znení ZaD č. 1, 2017 (cyklotrasy)

02 Koncepcia územného rozvoja cyklotrás Bratislavského samosprávneho kraja vo vzťahu k IDS a významným bodom cestovného ruchu, Aktualizácia 2017

03 Generel cyklistickej dopravy mesta Malacky, 2016

04 Územný plán zóny C, Malacky, 2004, ZaD č. 1, 2015 (cyklotrasy)

FOTODOKUMENTÁCIA SÚČASNÉHO STAVU



Vjazd do obce Rohožník – pôvodný žel. násyp (trasa B, C)



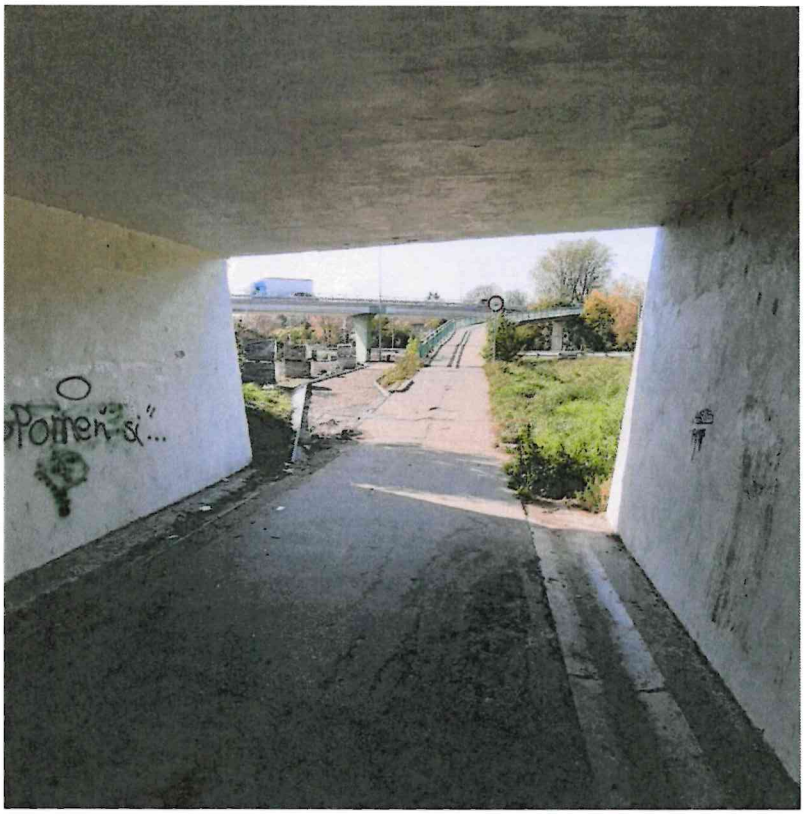
Rohožník – existujúci mostík cez vodný tok Rudavka (trasa A,B)



Rohožník – ulica K Rašeline (trasa B)



Rohožník – pokračovanie ulice K Rašeline (trasa B)



Malacky – existujúci podjazd mimoúrovňová križovatka (trasa A, B, C)



Malacky – vetvenie trás mimoúrovňová križovatka (trasa A, B, C)



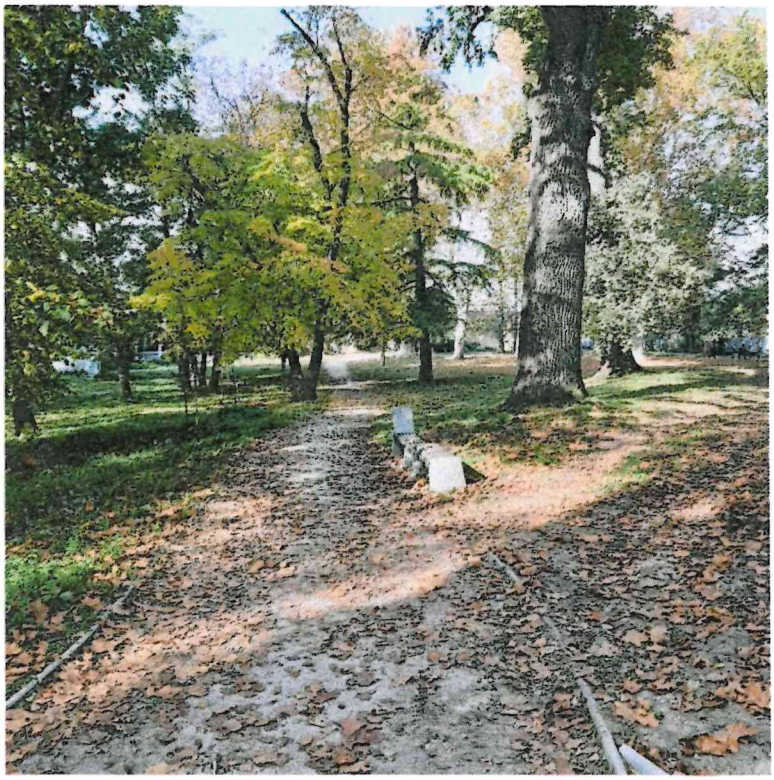
Malacky – ul. Zámocká, Partizánska (trasa A)



Malacky – Pezinská ul. (zaústenie trás A, B, C)



Malacky – Zámocký park (trasa A)



Malacky – Zámocký park (trasa B)



Malacky – Dubovského ulica (trasa B)



Malacky – ulica Duklianskych hrdinov, brána Zámocký park (trasa A)



Cesta III/1113, km 9,0 (trasa A, B)



Cesta III/1113 (trasa A, B)

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

PÍSOMNÁ INTERPELÁCIA POSLANCA ZASTUPITEĽSTVA BSK

Interpelovaný: predseda BSK Juraj Droba

Predmet interpelácie:

Budúcnosť podpory cestovného ruchu prostredníctvom projektu Vláčik Záhoráčik

Text interpelácie:

Prosím doloženie krokov, ktoré BSK spravil a robí pre obnovenie tohto projektu. Ak dokáže nejaké OZ zabezpečiť parný vlak na trať do Plaveckého Podhradia, je zvláštne, že BSK nedokáže obnoviť cyklovlak. Prosím tiež info o miere využívania cyklobusov, ktoré vraj mali Vláčik Záhoráčik nahradiť.

Dátum: 12. 06. 2026 Mgr. et Mgr. Peter Švaral, v. r.

Odpoveď na interpeláciu:

Cyklovlak

Vláčik Záhoráčik

V roku 2017 začala prevádzka sezónnych turistických vlakov s cyklovozňom na trati Plavecké Podhradie – Zohor – Záhorská Ves v rozsahu 3 párovy vlakov v sobotu a vo sviatok v období od konca apríla do začiatku októbra. Predmetné cykloturistické vlaky boli plne objednávané a financované BSK (sezóny 2017-2019). Projekt cykloturistických vlakov bol úspešný a u cestujúcich obľúbený, každoročne narastal počet prepravených cestujúcich. V sezóne 2020, v rámci zavedenia sezónnych turistických vlakov v rámci celej SR, prebralo MD SR objednávanie a financovanie aj týchto cykloturistických vlakov s upravenou atraktívnejšou trasou bez prestupu Bratislava – Zohor – Plavecké Podhradie (sezóny 2020-2021). Od roku 2022 nebola ich prevádzka možná z dôvodu zavedenia výlukového grafikonu a očakávaného začiatku stavebných prác na modernizácii úseku železničnej trate Devínska Nová Ves – Zohor – Malacky. Na základe komunikácie zástupcov BSK so zástupcom Odboru dopravy Železníc SR disponujeme odpoveďou (14.4.2025), kedy podľa harmonogramu príde k ukončeniu stavebných prác v ŽST Zohor v priebehu roka 2026, a teda v sezóne 2027 by malo byť technicky možné opätovné vedenie takýchto vlakov v grafikone. Následne sa dňa 17.4.2025 konalo stretnutie zástupcov BSK a ZSSK (zástupca ŽSR sa odpravedlnil), ktorá sa javí ako jediný možný dopravca na tejto trase z hľadiska dostupnosti vozidlového parku. Dôležitá bude otázka financovania a či MD SR plánuje prevádzku turistických vlakov v rámci SR v ich réžii aj v ďalšom období alebo bude potrebná objednávka BSK. Najbližšie kroky (v najbližších dňoch): V rámci od ŽSR predloženého návrhu GVD 2026/2027 (6.7.2026) plánujeme pripomienkovať (do 7.8.2026) zaradenie predmetných vlakov do GVD v rámci letnej

cykloturistickej sezóny 2027. Následne predpokladáme pozvanie na parciálnu poradu k rámcovému návrhu GVD 2026/2027 za účasti ŽSR, MD SR, dopravcov, VÚC, BID.

Cyklobus

Linka IDS BK č. 280 Bratislava-Stupava-Rohožník-Plavecké Podhradie

Prevádzka sobota a nedeľa od 30.5.2026 do 27.9.2026.

Cestovný poriadok: Vývesný cestovný poriadok verejnej linkovej dopravy

Vyhodnotenie úspešnosť využívania bude relevantné až po dlhšom čase prevádzky.

Je potrebné podotknúť, že v júni bol jeden víkend s nepriaznivým počasím a zatiaľ máme za sebou iba jeden víkend v rámci letných prázdnin.

Podľa dát BID je v prvých týždňoch počet prepravených cestujúcich nasledovný:

Čo sa týka počtu cestujúcich, aktuálne je to v priemere 7 cestujúcich na spoj - sú silnejšie spoje (prvý z BA a posledný do BA), ktoré majú priemer nad 10 cestujúcich ale aj slabšie (posledný z BA), kde je priemer do 5 cestujúcich. Najplnší spoj zostáva sobotný ranný spred dvoch týždňov, ktorý mal podľa dát 21 cestujúcich, z toho 10 až na konečnú do Plaveckého Podhradia. Presné čísla prepravených bicyklov, bohužiaľ, nevieme poskytnúť, každopádne podľa dlhšieho času stráveného na jednotlivých zastávkach (predpokladáme nakladanie/vykladanie) určite nejaké bicykle prepravené boli. Je, však, nutné podotknúť, že v dátach pravdepodobne budú chýbať cestujúci, ktorí si zakúpili CL cez aplikáciu IDS BK.

Dátum: 12. 06. 2026

Mgr. et Mgr. Peter Švaral, v. r.

Bratislavský samosprávny kraj

Úrad Bratislavského samosprávneho kraja

RNDr. Martin Zaťovič
Ľuda Zúbka 31
841 01 Bratislava

Váš list/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka
12. 06. 2026	34102/2026 9690/2026/ORG	Mgr. Terézia Rožková 02/48264 220

Vec: Odpoveď na interpeláciu

Vážený pán poslanec,

v prílohe Vám zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu z rokovania Zastupiteľstva BSK zo dňa 12. júna 2026.

S pozdravom

Ing. Patrícia Mešťan, MA, v. r.
riaditeľka Úradu BSK

Prílohy: podaná interpelácia, odpoveď na interpeláciu

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

PÍSOMNÁ INTERPELÁCIA POSLANCA ZASTUPITEĽSTVA BSK

Interpelovaný: predseda BSK Juraj Droba

Predmet interpelácie:

Petícia STOP WN A VODOJEM

Text interpelácie:

Žiadam o informáciu, či BSK eviduje petíciu STOP WN, ktorú mu preposlal magistrát Hl. mesta SR Bratislava, či plánuje k jej požiadavkám zaujať stanovisko a uplatniť ich v procese prípravy nového ÚP, alebo doplnkov súčasného ÚP. Zároveň žiadam o info, či BSK eviduje navrhovanú zmenu umiestnenia vodojemu v lokalite Veľká Lúka a či požiadavky uplatní v procese prípravy nového ÚP, alebo doplnkov súčasného ÚP. List bol doručený 22. 12. 2022.

Dátum: 12. 06. 2026

RNDr. Martin Zaťoviť, v. r.

K písomnej interpelácii s predmetom: „PETÍCIA STOP VVN A VODOJEM“ v znení:

„Žiadam o informáciu, či BSK eviduje petíciu STOP VVN, ktorú mu preposlal Mag. Hl. M. SR BA, či plánuje k jej požiadavkám zaujať stanovisko a uplatniť ich v procese prípravy nového ÚP alebo doplnkov súčasného ÚP. Zároveň žiadam o info, či BSK eviduje navrhovanú zmenu umiestnenia vodojemu v lokalite Veľká lúka a či požiadavky uplatní v procese prípravy nového ÚP alebo doplnkov súčasného ÚP. List bol doručený 22. 12. 2022.“

poskytuje Odbor územného plánu, GIS a životného prostredia nasledovné stanovisko:

Dňa 22. 05. 2026 bolo Bratislavskému samosprávnemu kraju prostredníctvom podateľne úradu samosprávneho kraja postúpené Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislavou podanie označené ako „STOP výstavbe vzdušného elektrického vedenia 110 kV na úpätí Devínskej Kobyly“ (ďalej len „petícia“).

Územný plán regiónu – Bratislavský samosprávny kraj v znení zmien a doplnkov (ďalej len „ÚPN R BSK“) je vo vzťahu k Územnému plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy v znení zmien a doplnkov (ďalej len „ÚPN hlavného mesta“) nadradenou územnoplánovacou dokumentáciou. ÚPN hlavného mesta je povinný rešpektovať záväznú časť ÚPN R BSK.

Vzdušné elektrické vedenie, ktoré je predmetom petície, je v zmysle záväznej časti ÚPN R BSK evidované v oblasti zásobovania elektrickou energiou ako verejnoprospešná stavba č. „2.23. Prepojenie VW Slovakia – Krčace v Dúbravke 2x110 kV nadzemným vedením“.

Samosprávny kraj zároveň uvádza, že obsah petície vníma ako zásadný podnet týkajúci sa kvality životného prostredia, ochrany krajiny a podmienok života obyvateľov v dotknutom území. Predložené podnety a pripomienky preto samosprávny kraj nepovažuje za formálne, ale za vecne významné z hľadiska ďalšieho uvažovania o rozvoji územia a umiestňovaní technickej infraštruktúry.

Samosprávny kraj deklaruje, že otázky, ktoré sú predmetom petície, vrátane možného vplyvu na lesné porasty, prírodné hodnoty územia, krajinný obraz, rozvojové možnosti

dotknutej lokality, ako aj dopady na vlastnícke a iné pomery v území, vníma ako dôležité a hodné osobitnej pozornosti. Tieto podnety budú zohľadnené v ďalšom postupe samosprávneho kraja pri obstarávaní územnoplánovacej dokumentácie a pri príprave následných riešení v území.

Vo vzťahu k navrhovanej zmene umiestnenia vodojemu v lokalite Veľká lúka samosprávny kraj uvádza, že predmetný podnet eviduje ako súčasť širších vzťahov dotknutého územia. Umiestňovanie zariadení technickej infraštruktúry, vrátane vodárenskej infraštruktúry, je potrebné posudzovať nielen z hľadiska jej technickej a prevádzkovej funkčnosti, ale aj z hľadiska dopadov na krajinný obraz, existujúce a navrhované využitie územia, ako aj vo vzťahu k rozvojovým zámerom dotknutých samospráv.

Samosprávny kraj preto považuje otázku umiestnenia vodojemu v lokalite Veľká lúka za problematiku zaradenú medzi podnety, ktoré budú posudzované pri príprave Koncepcie územného rozvoja regiónu Bratislavského samosprávneho kraja (KURR BSK), a to najmä z hľadiska koordinácie technickej infraštruktúry, ochrany prírody a krajiny, krajinného obrazu a ďalšieho rozvoja dotknutého územia.

Vo vzťahu k aktuálnemu stavu možno konštatovať, že samosprávny kraj začal prípravné práce na spracovaní Koncepcie územného rozvoja regiónu Bratislavského samosprávneho kraja (KURR BSK). Prípadná optimalizácia trasy vzdušného elektrického vedenia 110 kV, prípadné podmienky výstavby nových vzdušných vedení VVN na území hlavného mesta, ako aj otázka umiestnenia vodojemu v lokalite Veľká lúka budú predmetom preverenia v rámci riešenia KURR BSK, a to s ohľadom na verejný záujem, potreby rozvoja technickej infraštruktúry, ochranu prírody a krajiny, prírodné zdroje, krajinný obraz a kvalitu života obyvateľov dotknutého územia.