

**BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**  
820 05 BRATISLAVA 25, SABINOVSKÁ 16, P.O.BOX 106

DOŠLO DŇA: - 5 -02- 2024	RZ: ZH: LU:
Ev. č. záznamu: 3057/2024	
Č. spisu:	
Prílohy:	Vybavuje:

**Bratislavský samosprávny kraj**  
Sabinovská 16  
820 05 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa:	Naše číslo:	Vybavuje:	V Bratislave dňa:
	470 /2014/35/BI	Bolyosová 02/50201863 bolyosova@reming.sk	16.1.2024

**VEC: Stavba „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“**  
Odkúpenie pozemkov pre výstavbu – zaslanie návrhu kúpnej zmluvy, k.ú Zohor

V mene splnomocniteľa Železnice Slovenskej republiky so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava a následne ICM S.p.A. a VÁHOSTAV - SK, a.s. je spoločnosť REMIING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, Bratislava splnomocnená na zastupovanie vo všetkých konaniach a úkonoch súvisiacich s majetkovoprávnym usporiadaním smerujúcim k vydaniu stavebného povolenia v súvislosti so stavbou vo verejnom záujme „**ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR**“.

Hlavným účelom stavby je modernizácia technickej infraštruktúry železničnej trate pre dosiahnutie európskych parametrov podľa medzinárodných dohôd AGC a AGTC a národného rozvojového dokumentu „Dlhodobý program rozvoja železničných ciest“ (schválený uznesením vlády SR č. 166/93 a aktualizovaný uznesením vlády SR č. 686/97). Dokument ako jednu z priorít označuje modernizáciu európskeho koridoru č. IV., ktorého súčasťou je aj úsek Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR.

V rámci tejto stavby došlo k potrebe riešiť aj navzájom komunikácie ako vyvolanú investíciu.

Jedným z dotknutých pozemkov je časť parcely KN-E č.1034, vedený na LV 9252 vo vlastníctve Bratislavského samosprávneho kraja a to v rozsahu podľa geometrického plánu č.2014-6/2023 úradne overený 30.5.2023 pod č. G1-312/2023. Do pozemku zasahuje časť citovanej stavby, na ktorej bude zrealizovaný stavebný objekt „SO 02-38-04 ŽST Zohor, nová komunikácia obchvatu obce Zohor“.

Týmto si Vás dovoľujeme osloviť o vyriešenie právneho vzťahu k zabratej časti pozemku a to za účelom vybavenia stavebného povolenia.

Dovoľujeme si upozorniť, že sa jedná o stavbu vo verejnom záujme (stavba dráhy a jej súčastí) v zmysle zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov (najmä § 11) a zároveň požiadať o spoluprácu v lehote do 15 dní od doručenia. Veríme, že pochopíte význam pripravovanej investície.

V prípade akýchkoľvek otázok nás prosím kontaktujte na telefónnom čísle:

02/50201863, 0911267451 Ing. Viera Bolyósová e-mail: [bolyosova@reming.sk](mailto:bolyosova@reming.sk)

Za skoré vybavenie ďakujeme a ostávame s pozdravom.

**REMIING**<sup>®</sup>  
CONSULT

Sídlo: Tomášikova 64A, 831 04 Bratislava

-1-

V. Z.

**Ing. Zuzana Vaškovičová**  
riadiateľka úseku pre prípravu stavieb

**Prílohy:**

- 3x Splnomocnenie ( ŽSR – ICM S.p.A., ŽSR – VÁHOSTAV – SK, a.s., ICM S.p.A+ VÁHOSTAV – SK, a.s. na REMING CONSULT a.s. )
- výpis z LV č. 9252, k.ú. Zohor
- projektová dokumentácia (grafická časť + technická správa)
- Rozhodnutie o umiestnení stavby č. 2022-21/523/UR/1/Tč z 26.1.2022
- Geometrický plán č.2014-6/2023

# SPLNOMOCNENIE č. 2021/O130/84

**Železnice Slovenskej republiky**  
so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava IČO: 31 364 501  
zapísané v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka č.:312/B  
(ďalej len „ŽSR“)

zastúpené

**Ing. Milošlavom Havrilom**  
generálnym riaditeľom

týmto  
splnomocňujú

Splnomocnenec: **ICM S.p.A.**  
so sídlom: **Viale dell'Industria 42, 361 00 Vicenza, Talianska republika**  
IČO: **VI-229975**

zapísaný v Obchodnej komore Vicenza, číslo: 00184540276 (ďalej len „splnomocnenec“),

aby zastupoval ŽSR v rozsahu investora vo všetkých konaniach a úkonoch potrebných v súvislosti s majetkovoprávnym vysporiadaním a vo všetkých právnych úkonoch spojených so spisovaním kúpnych zmlúv, zmlúv o budúcich kúpnych zmluvách, nájomných zmlúv a zmlúv o uzavretí budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena Splnomocniteľ na stavbe s názvom:

**„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“.**

Splnomocnenec je oprávnený na zastupovanie ŽSR pred všetkými orgánmi a organizáciami vo všetkých úkonoch a konaniach v súvislosti so zabezpečením majetkovoprávneho vysporiadania:

- k spisovaniu návrhov na vklad do katastra nehnuteľností, podpísaniu návrhov na vklad a ich podávaní na príslušný Okresný úrad, katastrálny odbor, k zastupovaniu v konaní o povolení vkladu do katastra nehnuteľností, k späťvzatiu návrhov na vklad, k spisovaniu návrhov na záznam do katastra nehnuteľností, ako aj k preberaniu listín a rozhodnutí o povolení vkladu pre účastníka zmluvy Železnice Slovenskej republiky, Bratislava.

Pri všetkých úkonoch, na ktoré je splnomocnenec oprávnený podľa tohto splnomocnenia, bude vždy uvádzať, že koná v mene splnomocniteľa, t.j. ŽSR.

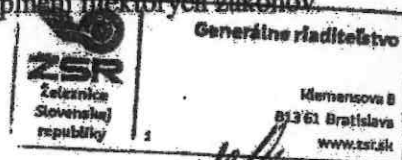
Splnomocnenec vykonáva inžiniersku činnosť na predmetnú stavbu na základe Zmluvy o diele č. 01/2017 zo dňa 9.9.2020, s dátumom účinnosti 10.9.2020 a v zmysle Dodatku č. 1 zo dňa 28.11.2020, s dátumom účinnosti 1.12.2020.

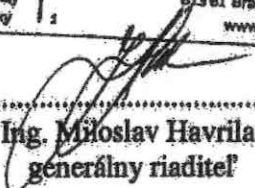
Toto splnomocnenie oprávňuje splnomocnenca na zastupovanie len v rozsahu v ňom určenom a platí do ukončenia realizácie stavby, t.j. do právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia, ak ich má byť viac, do právoplatnosti posledného z nich. Týmto nie je dotknutá platnosť ustanovení § 33b ods. 1 a 2 Občianskeho zákonníka, podľa ktorých môže toto splnomocnenie zaniknúť aj pred ukončením realizácie stavby.

Splnomocnenec je oprávnený udeliť plnomocnenstvo v celom rozsahu ďalšej osobe. Táto splnomocnencom splnomocnená osoba už nie je oprávnená plnú moc udeliť inej osobe.

Pre prípad, že s poukazom na toto splnomocnenie bude potrebné spracúvať osobné údaje fyzických osôb, sú splnomocnenec a ním poverené osoby povinné nakladať s osobnými údajmi v súlade so zákonom č. 18/2018 Z.z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

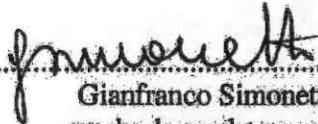
V Bratislave, dňa 6.10.2021



  
Ing. Miloš Havrila  
generálny riaditeľ

Splnomocnenec splnomocnenie v hore uvedenom rozsahu prijíma:

v Vicenza, dňa 18.10.2021

  
Gianfranco Simonetto  
predseda predstavenstva  
ICM S.p.A.

  
Darik Gastaldello  
člen predstavenstva a poverený konateľ  
ICM S.p.A.

<p><b>SUBSTITUČNÉ SPLNOMOCNENIE č. 2/2021</b></p> <p>ICM S.p.A. so sídlom Viale dell'Industria 42, 361 00 Vicenza (VI), Talianska republika, iČO: VI-229975, zapísaná v Obchodnej komore Viena pod č. 00184540276 (ďalej ako „Splnomocnenec 1“), zastúpený: Gianfranco Simonetto, predseda predstavenstva a Darik Gastaldello, člen predstavenstva ako splnomocnený zástupca:</p> <p>Železnica Slovenskej republiky so sídlom Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika, iČO: 31 364 501, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Po, vložka číslo: 312/B (ďalej ako „Splnomocniteľ“)</p> <p>na základe splnomocnenia č. 2021/O130/81 zo dňa 18.10.2021 (ďalej ako „Plná moc 1“)</p>	<p><b>SUBSTITUTE POWER OF ATTORNEY No. 2/2021</b></p> <p>ICM S.p.A. with its registered seat at Viale dell'Industria 42, 361 00 Vicenza (VI), Italian Republic, Company ID: VI-229975, registered with the Commercial Chamber of Vicenza under No. 00184540276 (hereinafter "Agent 1"), represented by: Gianfranco Simonetto, Chairman of the Board of Directors and Darik Gastaldello, Member of the Board of Directors as the authorized representative of:</p> <p>Železnica Slovenskej republiky with its registered seat at Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovak Republic, Company ID: 31 364 501, registered with the Commercial Register of the District Court Bratislava I, Section: Po, Insertion No.: 312/B (hereinafter the "Principal")</p> <p>under Power of Attorney No. 2021/O130/81 dated 18.10.2021 (hereinafter "PoA 1")</p> <p>and</p>
<p>VÁHOSTAV-SK, a. s. so sídlom Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, Slovenská republika, iČO: 31 356 648, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 5996/B (ďalej ako „Splnomocnenec 2“), zastúpený: Ing. Eva Chudicová, člen predstavenstva a Ing. Richard Púček, člen predstavenstva ako splnomocnený zástupca Splnomocniteľa na základe splnomocnenia č. 2021/O130/80 zo dňa 15.10.2021 (ďalej ako „Plná moc 2“)</p> <p>prítom Splnomocnenec 1 a Splnomocnenec 2 sú členmi Združenia JV ICM – VÁHOSTAV-SK so sídlom Pribinova 25, 811 09 Bratislava (združenie bez právnej subjektivity založené podľa § 829 a nasl. Občianskeho zákonníka) (ďalej ako „Združenie“)</p> <p>týmto splnomocňujú</p>	<p>VÁHOSTAV-SK, a. s. with its registered seat at Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, Slovak Republic, Company ID: 31 356 648 registered with the Commercial Register of the District Court Bratislava I, Section: Sa, Insertion No.: 5996/B (hereinafter "Agent 2"), represented by Eva Chudicová, Member of the Board of Directors and Ing. Richard Púček, Member of the Board of Directors as the authorized representative of the Principal under the Power of Attorney No. 2021/O130/80 dated 15.10.2021 (hereinafter "PoA 2")</p> <p>whereas Agent 1 and Agent 2 being members of the Joint Venture JV ICM – VÁHOSTAV-SK with its seat at Pribinova 25, 811 09 Bratislava (an association without legal capacity established according to § 829 et seq. of the Civil Code) (hereinafter "the JV")</p> <p>hereby authorize</p>

<p>substitučného splnomocnenca:</p> <p>REMING CONSULT a. s. so sídlom Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, Slovenská republika, iČO: 35 729 023, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka číslo: 1532/B (ďalej ako „Substitučný splnomocnenec“), aby zastupoval Splnomocniteľa v celom rozsahu, v akom je oprávnený zastupovať Splnomocniteľa Splnomocnenec 1 na základe Plnej moci 1 a Splnomocnenec 2 na základe Plnej moci 2, t.j. vo všetkých konaniach a úkonoch potrebných v súvislosti s majetkovopravným vysporiadaním a vo všetkých právnych úkonoch spojených so spisovaním kúpnych zmlúv, zmlúv o budúciach kúpnych zmlúvách, rájorných zmlúv a zmlúv o uzavretí budúcej zmlúvy o zriadení vecného bremena na stavbe s názvom:</p> <p>„ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“ (ďalej ako „Stavba“).</p>	<p>the Substitute:</p> <p>REMING CONSULT a. s. with its registered seat at Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, Slovak Republic, Company ID: 35 729 023, registered with the Commercial Register of the District Court Bratislava I, Section Sa, Insertion No.: 1532/B (hereinafter the "Substitute") represent the Principal in the entire scope within which Agent 1 under the PoA 1 and Agent 2 under the PoA 2 is entitled to represent the Principal, i.e. in all proceedings and acts necessary in relation to the property settlement and in all legal acts related to the drafting of purchase contracts, contracts on future purchase contracts, lease contracts and contracts on concluding a future contract for the establishment of easement for the construction:</p> <p>„ŽSR, Modernisation of the railway track Devínska Nová Ves - state border SR/ČR“ (Hereinafter the "Construction").</p>
<p>Substitučný splnomocnenec je oprávnený: zastupovať Splnomocniteľa pred všetkými orgánmi a organizáciami vo všetkých úkonoch a konaniach v súvislosti so zabezpečením majetkového vysporiadania:</p> <p>k spisovaniu návrhov na vklad do katastra nehnuteľností, podpisovaniu návrhov na vklad a ich podávaniu na príslušný Okresný úrad, katastrálny odbor, k zastupovaniu v konaní o povolení vkladu do katastra nehnuteľností, k spätvzatu návrhov na vklad, k spisovaniu návrhov na záznam do katastra nehnuteľností, ako aj k preberaniu listín a rozhodnutí o povolení vkladu pre účastníka zmlúvy – Splnomocniteľa.</p>	<p>The Substitute is authorized to: represent the Principal in front of all authorities and organisations in all acts and proceedings in relation to the arrangement of property settlement:</p> <p>writing applications for registration (entry) with the real estate cadastre, signing applications for registration (entry) and submitting them to the relevant District Authority, Cadastral Department, representation in the proceedings for permitting a registration (entry) with the real estate cadastre, withdrawing applications for registration (entry), writing applications for registration (record) with the real estate cadastre, as well as for taking over documents and decisions on the permission of the registration (entry) on behalf of the participant of the contract – the Principal.</p>
<p>Pri všetkých úkonoch, na ktoré je Substitučný splnomocnenec oprávnený podľa tohto substitučného splnomocnenia, bude vždy uvádzať, že koná v mene Splnomocniteľa.</p> <p>Splnomocnenec je oprávnený konať iba v súlade so Zmluvou č. 01/2020 JVCMVHS medzi Zdrúžením a</p>	<p>The Substitute will always state at all actions, to which it is authorized pursuant to this substitute power of attorney, that it acts on behalf of the Principal.</p> <p>The Plenipotentiary is authorized to act under the Contract Nr. 01/2020 JVCMVHS between the Joint</p>

dnu-sekretariat@vicmvhs.com

Spinomocnenom, ohľadom všetkých činností priamo a/alebo nepriamo súvisiacich z rozsahom prác, vrátane kompletného projektovania a výkonov na mieste na vyhlásenie projektových pozemkov.

Spinomocnec nie je oprávnený prekročiť svoje oprávnenie vyplývajúce z tejto plnej moci a ustanovenej vo vyššie uvedenej Zmluve.

Toto substitučné spinomocnenie platí do ukončenia realizácie Stavby, t.j. do právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia, a ak ich má byť viac, tak do nadobudnutia právoplatnosti posledného z nich. Príslušné ustanovenia Občianskeho zákonníka, podľa ktorých môže toto substitučné spinomocnenie zaniknúť aj pred ukončením realizácie Stavby, nie sú tým dotknuté.

Substitučný spinomocnec nie je oprávnený udeliť spinomocnenstvo ďalšej osobe.

Pre prípad, že s poukazom na toto substitučné spinomocnenie bude potrebné spracovávať osobné údaje fyzických osôb, sú Substitučný spinomocnec a ním poverené osoby povinné nakladať s osobnými údajmi v súlade so zákonom č. 18/2018 Z.z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Toto substitučné spinomocnenie je vyhotovené v slovenskom a anglickom jazyku. V prípade rozdielov má slovenská verzia prednosť.

V Bratislave dňa/ At Bratislava on .....

*Gianfranco Simonetto*  
Gianfranco Simonetto  
predseda predstavenstva ICM S.p.A.  
Chairman of the Board of Directors of ICM S.p.A.

*Dario Gastaldello*  
Dario Gastaldello  
Člen predstavenstva ICM S.p.A.  
Member of the Board of Directors of ICM S.p.A.

*Eva Chudicová*  
Ing. Eva Chudicová  
Člen predstavenstva VÁHOSTAV-SK, a.s.  
Member of the Board of Directors of VÁHOSTAV-SK, a.s.

dnu-sekretariat@vicmvhs.com

*Richard Púček*  
Ing. Richard Púček  
Člen predstavenstva VÁHOSTAV-SK, a.s.  
Member of the Board of Directors of VÁHOSTAV-SK, a.s.

Substitučný spinomocnec týmto substitučné spinomocnenie v celom jeho rozsahu prijíma:

V Bratislave dňa/ At Bratislava on .....

*Dalibor Krpáň*  
Ing. Dalibor Krpáň  
predseda predstavenstva REMING CONSULT a.s.  
Chairman of the Board of Directors of REMING CONSULT a.s.

VÝPIS Z KATASTRA NEHNUTEĽNOSTÍ

Okres : 106 Malacky  
 Obec : 508381 Zohor  
 Katastrálne územie : 873586 Zohor

Dátum vyhotovenia : 2.2.2024  
 Čas vyhotovenia : 9:18:24  
 Údaje platné k : 1.2.2024 18:00:00

Výpis je nepoužiteľný na právne úkony

VÝPIS Z LISTU VLASTNÍCTVA č. 9252

ČASŤ A: MAJETKOVÁ PODSTATA

Parcely registra „C“ evidované na katastrálnej mape

Počet parcel: 8

Parcelné číslo	Výmera v m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Spôsob využívania pozemku	Druh chránenej nehnuteľnosti	Spoločná nehnuteľnosť	Umiestnenie pozemku	Druh právneho vzťahu
20643	5380	Zastavaná plocha a nádvorie	22	108	1	2	
Iné údaje: Bez zápisu							
21176/2	5931	Zastavaná plocha a nádvorie	22	108	1	2	
Iné údaje: Bez zápisu							
21342/1	10299	Zastavaná plocha a nádvorie	22		1	2	
Iné údaje: Bez zápisu							
21342/2	366	Zastavaná plocha a nádvorie	22		1	2	
Iné údaje: Bez zápisu							
22639	10310	Zastavaná plocha a nádvorie	22		1	2	
Iné údaje: Bez zápisu							
23716	8857	Zastavaná plocha a nádvorie	22		1	2	
Iné údaje: Bez zápisu							
23854	18124	Zastavaná plocha a nádvorie	22		1	2	
Iné údaje: Bez zápisu							

23920	593	Zastavaná plocha a nádvorie	22		1	2
Iné údaje: Bez zápisu						

### Legenda

Spôsob využívania pozemku

- 22 Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasť

Druh chránenej nehnuteľnosti

- 108 Chránené vtáčie územie

Spoločná nehnuteľnosť

- 1 Pozemok nie je spoločnou nehnuteľnosťou

Umiestnenie pozemku

- 2 Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

### Parcely registra „E“ evidované na mape určeného operátu

Počet parcel: 2

Parcelné číslo	Výmera v m <sup>2</sup>	Druh pozemku	Pôvodné katastrálne územie	Spoločná nehnuteľnosť	Umiestnenie pozemku
1034	5137	Ostatná plocha		1	2
Iné údaje: Bez zápisu					
7796/1	4218	Zastavaná plocha a nádvorie		1	2
Iné údaje: Bez zápisu					

### Legenda

Umiestnenie pozemku

- 2 Pozemok je umiestnený mimo zastavaného územia obce

Spoločná nehnuteľnosť

- 1 Pozemok nie je spoločnou nehnuteľnosťou

## ČASŤ B: VLASTNÍCI A INÉ OPRÁVNENÉ OSOBY Z PRÁVA K NEHNUTEĽNOSTI

### Vlastník

Počet vlastníkov: 1

Poradové číslo	Titul, priezvisko, meno, rodné meno / Názov Miesto trvalého pobytu / Sídlo Dátum narodenia, rodné číslo / IČO / Iný identifikačný údaj	Spoluvlastnícky podiel
1	<b>Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, Bratislava, PSČ 820 05, SR, IČO: 36063606</b>	1/1
	Titul nadobudnutia Z-2535/2021 - Delimitačný protokol 00056/2021-OV-0250007/21-00 o odovzdaní pozemkov z majetku SR do vlastníctva VÚC podľa ustanovení § 3b odst. 1,2 a § 5c ods. 2 zákona č. 446/2001 Z.z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a zákona zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov ( C-KN par.č. 20643, 21176/2, 21342/1, 21342/2, 22639, 23716, 23854, 23920, E-KN par.č. 1034, 7796/1 ) - 586/21	

	Iné údaje
	Bez zápisu.
	Poznámky
	Bez zápisu.

### Správca

Poradové číslo	Titul, priezvisko, meno, rodné meno / Názov Miesto trvalého pobytu / Sídlo Dátum narodenia, rodné číslo / IČO / Iný identifikačný údaj	K nehnuteľnosti K vlastníkovi
Neevidovaní		

### Nájomca

Poradové číslo	Titul, priezvisko, meno, rodné meno / Názov Miesto trvalého pobytu / Sídlo Dátum narodenia, rodné číslo / IČO / Iný identifikačný údaj	K nehnuteľnosti K vlastníkovi
Neevidovaní		

### Iná oprávnená osoba

Poradové číslo	Titul, priezvisko, meno, rodné meno / Názov Miesto trvalého pobytu / Sídlo Dátum narodenia, rodné číslo / IČO / Iný identifikačný údaj	K nehnuteľnosti K vlastníkovi
Neevidovaní		

## ČASŤ C: ŤARCHY

K nehnuteľnosti K vlastníkovi	Obsah
Vlastník poradové číslo 1	Z-1528/14: Vecné bremeno podľa § 22 a nasl. Zákona č. 79/1957 Zb. o výrobe, rozvođe a spotrebe elektriny (elektrizačný zákon) v spojení s § 96 ods. 4 zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v prospech spoločnosti Západoslóvenská distribučná, a.s., IČO: 36 361 518, so sídlom Čulenova 6, 816 47 Bratislava podľa geometrického plánu č. 35 735 325-14-9/2014 na pozemok reg. C KN p.č. 22639, týkajúce sa elektroenergetického zariadenia 1x22 kV VN linka č. 145 na trase Rz Malacky - Rz Stupava - 376/14, 586/21
Vlastník poradové číslo 1	Z-2756/09: Vecné bremeno zo zákona podľa § 151o Občianskeho zákonníka vyplývajúce z ustanovenia § 22 ods.1 Zákona č. 79/1957 Zb. v znení neskorších predpisov a § 10 ods.1 a § 36 Zákona č. 656/2004 Z.z. o energetike a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, spočívajúce v práve prechodu a v trpení ochranného pásma podľa GP č. 25/2009 na parcele registra "E" č. 7796/1 - 584/09, 586/21
Vlastník poradové číslo 1	Z-3929/11: Vecné bremeno podľa § 22 a nasl. Zákona č. 79/1957 Zb. o výrobe, rozvođe a spotrebe elektriny (elektrizačný zákon) v spojení s § 69 ods. 10 zákona č. 656/2004 Z.z. o energetike a o zmene niektorých zákonov v prospech spoločnosti ZSE Distribúcia, a.s., IČO: 36 361 518, so sídlom Čulenova 6, 816 47 Bratislava podľa geometrického plánu č. 36566497 - 511/2011 na pozemku reg. E-KN p.č. ,7796/1 týkajúce sa elektroenergetického 2x110 kV vedenie č. 8832 na trase Rz Stupava - Rz Zohor a č.8833 na trase Rz Stupava - Rz Malacky. - 4/12, 586/21

**Výpis je nepoužitelný na právne úkony**

Spoplatnené v zmysle zákona č. 145/95 Z.z.

Geometrický plán je podkladom na právne úkony, keď údaje doterajšieho stavu výkazu výmer sú zhodné s údajmi platných výpisov z katastra nehnuteľností

Vyhotovitel <b>REMING CONSULT a.s.</b> Trnavská cesta 27 Bratislava 821 04 IČO: 35 729 023		Kraj <b>Bratislavský</b>	Okres <b>Malacky</b>	Obec <b>Zohor</b>
		Kat. územie <b>Zohor</b>	Číslo plánu <b>2014-6/2023</b>	Mapový list č. <b>ZS-XXI-20-8,12 Malacky 2-9/41,43</b>
<b>GEOMETRICKÝ PLÁN</b>				
na oddelenie pozemku parc.č. 21607/1,2, 21608/1,2, 21609/3 a určenie vlastníckych práv k parc.č. 1611/149-280, 1612/32-39				
Vyhotovil		Autorizačne overil		Úradne overil Meno: <b>Ing. Petra Valentová</b>
Dňa: <b>17.03.2023</b>	Meno: <b>Ing. Lubica Rumánková</b>	Dňa: <b>20.03.2023</b>	Meno: <b>Ing. Lubica Rumánková</b>	Dňa: <b>30-05-2023</b>
Nové hranice boli v prírode označené <b>drevenými kolíkmi, ocelovými klincami</b>		Náležitostami a presnosťou zodpovedá predpisom		Číslo: <b>312/2023</b>
Záznam podrobného merania (meračský náčrt) č. <b>2135</b>		Úradne overené podľa § 9 zákona NR SR č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii		Pečiatka a podpis
Súradnice bodov označených číslami a ostatné meračské údaje sú uložené vo všeobecnej dokumentácii		Pečiatka a podpis		Pečiatka a podpis

		Doterajší stav				Zmeny				Nový stav					
pzkn. vložky	číslo vlastn. LV	Číslo parcely			Druh pozemku	Diel číslo	k parcele číslo	m <sup>2</sup>	od parcely číslo	m <sup>2</sup>	Číslo parcely	Výmera		Druh pozemku	Vlastník ( iná oprávnená osoba ) adresa , ( sídlo)
		PK	KN-E	KN-C								ha	m <sup>2</sup>		
	2860		1019/1		omá p.	120	1611/265	64			( 1019/1	1474	omá p.	Doterajší	
	2861		1020/1		omá p.	121	1611/266	79			( 1020/1	1034	omá p.	detto	
	1178		1021/1		omá p.	122	1611/267	74			( 1021/1	1244	omá p.	detto	
	9041		1022/1		omá p.	123	1611/268	74			( 1022/1	987	omá p.	detto	
	5455		1023/1		omá p.	124	1611/269	75			( 1023/1	1479	omá p.	detto	
	5541		1024/1		omá p.	125	1611/270	88			( 1024/1	952	omá p.	detto	
	8765		1025/1		omá p.	126	1611/271	81			( 1025/1	846	omá p.	detto	
	8765		1026/1		omá p.	127	1611/272	86			( 1026/1	925	omá p.	detto	
	2300		1027/1		omá p.	128	1611/273	98			( 1027/1	1612	omá p.	detto	
	2816		1028/1		omá p.	129	1611/274	84			( 1028/1	993	omá p.	detto	
	2866		1029/1		omá p.	130	1611/275	94			( 1029/1	1614	omá p.	detto	
	8763		1030/1		omá p.	131	1611/276	93			( 1030/1	997	omá p.	detto	
	2387		1031/1		omá p.	132	1611/277	169			( 1031/1	1890	omá p.	detto	
	9274		1032/1		omá p.	133	1611/278	329			( 1032/1	1961	omá p.	detto	
	2737		1033/1		zast.pl.	134	1611/279	5			( 1033/1	1995	zast.pl.	detto	
	9252		1034		ost.pl.	135	1612/35	792			( 1034	4345	ost.pl.	detto	
	6823			1612/14	zast.pl.	136	1612/33	507			1612/14	249	zast.pl. 22	detto	
	6823			1612/16	zast.pl.	137	1612/34	690			1612/16	479	zast.pl. 22	detto	



# Spolufinancované Európskou úniou

## Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor.

Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

### RIADENIE DOKUMENTÁCIE:

Koncept (K) / Číslo (C):	Stav dokumentu:
C03	EX

### ZMENY DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Číslo	Dátum	Meno - Podpis:	Text zmeny:
1	31.3.2022	Šmelik		Optimalizácia konštrukčných vrstiev vozovky
2	22.3.2023	Šmelik		Úprava rozpisky
Index:	Dátum:	Meno - Podpis:		Text zmeny:

Zhotoviteľ:	<b>JV ICM – VÁHOSTAV-SK</b>	
	<b>ICM S.p.A.</b> Viale dell'Industria 42, 361 00 Vicenza, Talianska republika	<b>VÁHOSTAV - SK, a.s.</b> Priemyselná 6, 821 09 Bratislava, Slovenská republika

Hlavný inžinier projektu:	Ing. Peter Hvizdoš		
Zodpovedný projektant časti projektu:	Ing. Marek Šmelik		
Vypracoval:	Ing. Marek Šmelik		
Kontroloval:	Ing. Vladimíra Rožoková		
Trafový úsek: UČS 02	Okres: Malacky	Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava	
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika		Stupeň - účel: 2014
Stavba: "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR" Stavba A: "ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR" Úsek A.1: DNV (mimo) - Malacky (sžkm 1,384 - 25,670) časť A.1.2: ŽST Zohor (sžkm 11,750 – 13,800)	Zákazkové číslo:		DSPRS
	Archívne číslo:		2014
	Dátum:		05/2023
	Počet A4:		
Mierka:			
Kódové označenie výkresu:	<b>A12 – DSPRS – D – 02 – 38 – 04 00 – 001 – 00</b>		Súprava:
Názov SO:	ŽST Zohor, nová komunikácia obchvatu obce Zohor		
Názov prílohy:	Technická správa		

## OBSAH

<b>1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1. Stavba .....	2
1.2. Stavebník .....	2
1.3. Projektant .....	2
1.4. Zhotoviteľ .....	2
<b>2. PREDMET RIEŠENIA.....</b>	<b>3</b>
<b>3. PREHĽAD POUŽITÝCH PODKLADOV .....</b>	<b>3</b>
<b>4. PLATNÉ NORMY A PREDPISY.....</b>	<b>3</b>
<b>5. VÄZBA NA SÚVISIACE PS A SO .....</b>	<b>4</b>
<b>6. PRIESKUMY.....</b>	<b>4</b>
<b>7. TECHNICKÉ RIEŠENIE .....</b>	<b>4</b>
7.1. Existujúci stav .....	5
7.2. Nový stav .....	5
7.2.1. Technické riešenie .....	5
7.2.2. Odvodnenie .....	7
7.2.3. Búracie práce .....	7
7.2.4. Vytýčenie objektu .....	7
7.2.5. Trvalé dopravné značenie .....	7
7.2.6. Dočasné dopravné značenie .....	8
7.2.7. Kapacitné posúdenie okružných križovatiek .....	9
<b>8. OSOBNÉ PODMIENKY PRE REALIZÁCIU .....</b>	<b>9</b>
<b>9. STAVEBNÉ POSTUPY .....</b>	<b>9</b>
<b>10. POŽIADAVKY NA PREVÁDZKU A ÚDRŽBU .....</b>	<b>9</b>
<b>11. ZEMNÉ PRÁCE A VÝKOPY.....</b>	<b>10</b>
<b>12. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A NAKLADANIE S ODPADMI.....</b>	<b>10</b>
<b>13. RIEŠENIE Z HĽADISKA BOZP .....</b>	<b>10</b>
<b>14. PRÍLOHY .....</b>	<b>10</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

### 1.1. Stavba

Názov stavby: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“  
Stavba A: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR“

Traťový úsek: UČS 01: traťový úsek Devínska Nová Ves (mimo) - Zohor (žkm 1,384 - 11,750)

Názov SO/PS: SO 02-38-04 ŽST Zohor, nová komunikácia obchvatu obce Zohor

Okres: Malacky

Kraj: Bratislavský

Katastrálne územie: Zohor

Budúci správca: obec Zohor

### 1.2. Stavebník

Názov stavebníka: Železnice Slovenskej republiky,  
Klemensova č.8, 813 61 Bratislava

### 1.3. Projektant

Generálny projektant stavby: **REMING CONSULT a.s.**  
Trnavská cesta 27, 832 72 Bratislava

Manažér projektu: Ing. Peter Hvizdoš

Zodpovedný projektant časti: Ing. Marek Šmelík

Stupeň PD: Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach  
pre realizáciu stavby

### 1.4. Zhotoviteľ

Názov združenia: JV ICM – VÁHOSTAV-SK

Zložené z členov: **ICM S.p.A.**  
Viale dell'Industria 42,  
361 00 Vicenza, Talianska republika

**VÁHOSTAV – SK a.s.**  
Priemyselná 6,  
821 09 Bratislava, Slovenská republika

## 2. PREDMET RIEŠENIA

V rámci stavby „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“ sa z dôvodu zrušenia existujúceho úrovňového križovania železničnej trate a cesty III/1105 v obci Zohor vybuduje obchvat obce, ktorý bude vedený severne od obce a prepojí cestu III/1105 a cestu III/1107

## 3. PREHĽAD POUŽITÝCH PODKLADOV

- Dokumentácia stavebného zámeru a dokumentácia pre územné rozhodnutie (DSZDUR, spracovaná v 03/2021)
- Zmluva o Dielo č. 01/2020 JVICMVHS zo dňa 23.11.2020
- Žltá kniha FIDIC
- EIA (REMING CONSULT a.s., spracované v 2017)
- Požiadavky Objednávateľa
- Obhliadka miesta stavby
- Zameranie existujúceho stavu stavebných objektov (spracované v 09/2020 až 03/2021)
- Geodetické zameranie – účelová mapa M 1:1000 v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Balt p.v., v triede presnosti 2, podzemné inžinierske siete uvedené podľa zákresu z evidencie jednotlivých správco
- Inžiniersko – geologický prieskum (AZ GEO, spol. s.r.o., spracované v 07/2021)
- Dendrologický prieskum (Mgr. Jozef Kollár, PhD., Mgr. Andrej Pallaj, PhD., spracované 07/2021)
- Špecifické posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy (REMING CONSULT a.s., spracované v 07/2021)
- Hluková štúdia (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., spracované 04/2021)
- Zásady projektových a prieskumných prác a inžinierskej činnosti (REMING CONSULT a.s., spracované v 07/2021)
- Pracovné porady

## 4. PLATNÉ NORMY A PREDPISY

STN 73 3050	Zemné práce
STN 73 6110	Projektovanie miestnych komunikácií
STN 73 6102	Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
STN 73 6133	Stavba ciest, Teleso pozemných komunikácií
STN 73 6114	Vozovky pozemných komunikácií, Základné ustanovenia pre navrhovanie
STN EN 131 08-1	Asfaltové zmesi . Požiadavka na materiály, Časť 1: Asfaltový betón
STN 73 6124-1	Stavba vozoviek Časť 1: Hydraulicky stmelené vrstvy
STN 73 6126	Stavba vozoviek Nestmelené vrstvy
STN 73 6129	Stavba vozoviek Postreky, nátery a membrány
TP 69	Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
TP 033	Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek
-	Vyhláška 508/2009 Z. z. MPSVaR SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia v znení neskorších predpisov,

- Vyhláška 205/2010 Z. z. MDPaT SR Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach v znení neskorších predpisov.

## 5. VÄZBA NA SÚVISIACE PS A SO

SO 02-33-02	ŽST Zohor, nový cestný nadjazd na obchvate obce Zohor v nžkm 12,880
SO 02-33-03	ŽST Zohor, priepust pod komunikáciou obchvatu obce Zohor
SO 02-34-06	ŽST Zohor, protihlukové steny
SO 02-37-02.1	Preložka STL plynovodu pri komunikácii obchvatu obce Zohor
SO 02-37-02.3	Preložka VTL plynovodu pri okružnej križovatke obchvatu obce Zohor
SO 02-38-07	ŽST Zohor, preložka panelovej cesty pod mostom v nžkm 12,880 vľavo
SO 02-38-08	ŽST Zohor, preložka panelovej cesty pod mostom v nžkm 12,880 vpravo

## 6. PRIESKUMY

Pre daný SO boli realizované vrty D-74 až D-91, okrem vrtu D-84, dĺžky 6, 12 a 15 m, dynamické penetračné sondy DPT-18, 19, 20, 20A, 20B, 21, 22 a DPT 23, dĺžky 12 až 14,3 m. a statické penetračné sondy CPT-12 a CPT-13, dĺžky 7,6 až 10,8 m. Situácia realizovaných diel je v prílohe 2. Pozdĺžny profil SO je v prílohe 9. SO sa nachádza v sžkm 9,3, kde križuje železniciu, avšak jeho celková dĺžka je cca 1,8 km. Výškový rozdiel jednotlivých prieskumných diel je cca 11,4 m. Na základe výsledkov geologických prác získaných realizáciou prieskumných vrtov (D), dynamických penetračných sond (DPT) a statických penetračných sond (CPT) boli v skúmanom úseku vyčlenené nasledovné litologické komplexy zemín:

### Kvartér

#### Antropogénny komplex

Komplex vystupuje iba lokálne, v blízkosti železničnej trate a miestnych komunikácií, a je charakteristický štrkami a pieskami s prímiesou jemnozrnnej zeminy (G3/G-FY – S3/S-FY) a polohami piesku ílovitého (S5/SC), prevažne tmavohnedej farby, výplňový piesok jemno až strednozrný, s prímiesou lomového kameňa – makadamu, obliakov a iného antropogénneho materiálu. Bol zaevidovaný do hĺbky cca 1,5 m.

#### Fluviálny komplex

V komplexe sú zastúpené prevažne piesky s prímiesou jemnozrnnej zeminy (S3/S-F), menej piesky ílovité, siltovité a zle zmené (S5/SC-S4/SM-S2/SP). Tieto piesky sú stredno až jemnozrné, kypré až veľmi uľahnuté, žltej, svetlosivohnedej až hnedej farby. Lokálne sa nachádzajú polohy fluviálneho ílu piesčitého a siltovitého (F4/CS-F3/MS), sivohnedej farby. Komplex bol overený do hĺbky cca 1,5 až 3,7 m p.t.

### Neogén

Neogénne sedimenty sú od hĺbky 1,5 až 3,7 m p.t. a sú zastúpené prevažne piesčitými neogénnymi zeminami ako štrk a piesok s prímiesou jemnozrnnej zeminy, piesok zle zmený a piesok ílovitý až siltovitý (G3/GF– S3/S-F–S2/SP-S5/SC-S4/SM), uľahnutý až veľmi uľahnutý, silno zvodnené. Súdržné neogénne sedimenty vystupujú iba v menšej miere a sú zastúpené ílmi s extrémne vysokou až nízkou plasticitou (F8/CE-F8/CV-F8/CHF6/ CI-F6/CL), tuhej až pevnej konzistencie, sivej a hnedosivej farby.

Hladina podzemnej vody (HPV) bola v km SO 0,0 – 1,1 zaznamenaná v nesúdržných neogénnych zeminách resp. na rozhraní kvartéru a neogénu. Vo zvyšnom úseku SO je HPV viazaná na fluviálne piesky a štrky (G3/G-F–S3/S-F–S2/SP-S5/SC-S4/SM). HPV bola narazená v úrovni 1,0 až 6,0 m p.t. Odobraté vzorky vody z vrtov D-78, 80, 82, 89 a D-93 vykazujú, podľa STN EN 206-1, neagresívne chemické prostredie na betón so strednou agresivitou prostredia na železné materiály (II.) za použitia normálnej izolácie na ochranu železných materiálov. Vody z vrtov D-83 a D-85 vykazujú, podľa STN EN 206-1, neagresívne chemické prostredie na betón s nízkou agresivitou prostredia na železné materiály (I.) za použitia normálnej izolácie na ochranu železných materiálov. Vzorky zemín, výluhy, odobraté z vrtov vykazujú podľa, STN EN 206-1, neagresívne chemické prostredie na betón s veľmi nízkou agresivitou prostredia na železné materiály za použitia normálnej izolácie na ochranu železných materiálov (I.).

## 7. TECHNICKÉ RIEŠENIE

SO je navrhnuté v súlade DSZ/DUR. Oproti predchádzajúcemu stupňu PD, nie sú žiadne zmeny.

## 7.1. Existujúci stav

V súčasnosti sa na dotknutom území nachádza orná pôda.

## 7.2. Nový stav

Stavebný objekt rieši výstavbu obchvatu obce Zohor so súvisiacimi križovatkami.

### 7.2.1. Technické riešenie

Z dôvodu zrušenia existujúceho úrovňového križovania železničnej trate a cesty III/1105 v obci Zohor sa vybuduje obchvat obce, ktorý bude vedený severne od obce. Komunikácia obchvatu je vedená v zastavanom území obce, pričom za zastavané územie sa v zmysle zákona 50/1976 Z.z. § 139a, bod 8d považujú aj pozemky vhodné na zastavanie vymedzené pre tento účel schváleným ÚPN obce.

Začiatok riešeného obchvatu sa nachádza na ceste III/1107, kde sa vybuduje okružná križovatka. Za križovatkou trasa pokračuje východne, kde v km 0.485 križuje existujúcu miestnu komunikáciu (Záhradná ulica). V mieste križovania sa Záhradná ulica upraví a vybuduje sa priesečná križovatka. Obchvat následne pokračuje východne, kde nadjazdom križuje železničnú trať a obchádza zo severnej strany príľahlý lesík za ktorým sa stočí smerom na juh, kde na následne okružnou križovatkou napojí na existujúcu cestu III/1105.

Smerovo sa trasa skladá z priamych úsekov a smerových oblúkov s prechodnicami. Polomery smerových oblúkov sú 450m, 270m, 270m, 240m a 500m.

Súčasťou obchvatu je aj vybudovanie cyklistickej cestičky, ktorá bude z dôvodu ochrany cyklistov fyzicky oddelená od komunikácie oceľovým zvodidlom. V mieste okružných križovatiek sa vybudujú samostatné cyklistické pruhy tak, aby boli križovatkou cyklisti bezpečne prevedení a mohli sa plynulo napojiť na existujúce cesty III/1107 a III/1105. Oddelenie cyklistov na okružných križovatkách sa taktiež vykoná osadením oceľového zvodidla.

V mieste zrušeného jestvujúceho úrovňového priecestia sa osadí na zabránenie vjazdu z oboch strán betónové zvodidlo výšky 1.20m.

Šírkové usporiadanie ochvatu obce je navrhnuté v kategórii C7.5/60 (MZ 8.0/60) s rozšírením pre príľahlú cyklistickú cestičku.

Základné údaje o obchvate obce:

kategória :	C7.5/60 (MZ 8.0) s rozšírením pre príľahlú cyklistickú cestičku
návrhová rýchlosť :	60 km/h
dĺžka trasy :	1805.586 m
min. polomer smerového oblúka :	240m
max. polomer smerového oblúka :	500m
min. polomer vypuklého výšk. oblúka :	2500m
min. polomer vydutého výšk. oblúka :	700m
min. pozdĺžny sklon :	0.50%
max. pozdĺžny sklon :	4.86%
zákl. priečný sklon :	2.50%
max. dostredný sklon vozovky :	4.50%
max. výsledný sklon :	6.02%
min. výsledný sklon :	0.50%

Šírkové usporiadanie obchvatu obce:

nespevnená krajnica :	0.50m (1.25m so zvodidlom)
spevnená krajnica :	0.25m
vonkajší vodiaci prúžok :	0.25m
jazdné pruhy :	6.00m (2x3.00m)
vonkajší vodiaci prúžok :	0.25m
spevnená krajnica :	0.25m

bezpečnostný priestor :	0.75m (priestor na osadenie oceľového zvodidla)
bezpečnostný odstup :	0.25m (odstup jazdného pruhu pre cyklistov od prekážky)
jazdný pruh pre cyklistov :	3.00m (2x1.50m)
nespevnená krajnica :	0.75m (pri vyšších násypoch so zábradlím)

Základný priečný sklon vozovky obchvatu je 2.50 %. Smerové oblúky majú dostredný priečný sklon v zmysle STN 73 6101. Klopenie v smerových oblúkoch je okolo osi vozovky na dĺžku vzostupnice resp. zostupnice. Základný priečný sklon pláne je 3.00%. Najnižšia hodnota celkového sklonu je 0.50%.

Šírkové usporiadanie upravovaných úsekov existujúcich ciest III/1105 a III/1107 pred okružnými križovatkami vychádza z ich jestvujúcej kategórie C6.5. Upravovaná časť cesty III/1107 sa nachádza v priamom úseku a upravovaná časť cesty III/1105 sa nachádza čiastočne v priamom úseku s čiastočne v smerovom oblúku s polomerom 1250m. Úpravy výškového vedenia ciest z dôvodu napojenia na okružné križovatky sú navrhnuté tak, aby rešpektovali návrhové parametre komunikácií v čo najväčšej miere kopirovali existujúce výškové osadenie komunikácií.

Šírkové usporiadanie upravovaného úseku Záhradnej ulice vychádza z kategórie MO8 (funkčná trieda C3) podľa STN 736110. Kategória zodpovedá kategórii uvedenej v platnom územnom pláne obce.

Obe okružné križovatky sú navrhnuté s rovnakými parametrami, ktoré sú nasledovné:

priemer :	40.00m
spevnená krajnica :	0.25m
vonkajší vodiaci prúžok :	0.25m
šírka jazdného pruhu na okruhu :	5.50m
šírka vnútorného prstenca :	2.00m
šírka jazdného pruhu na vjazde :	3.50m (+ 2x0.50 krajnica a vodiaci prúžok)
šírka jazdného pruhu na výjazde :	4.00m (+ 2x0.50 krajnica a vodiaci prúžok)
polomer napojenia na vjazde :	10.0m
polomer napojenia na výjazde :	14.0m
priečný sklon vozovky na okruhu :	2.50%
priečný sklon prstenca na okruhu :	6.00%

V mieste napojenia komunikácií na okružnú križovátku sa vybudujú ochranné ostrovčeky, ktoré budú zároveň slúžiť aj ako vyčkávací priestor pre cyklistov v miestach kde budú vybudované priechody pre cyklistov. Ochranné ostrovčeky budú lemované cestným obrubníkom skoseným uloženým v sklopenej polohe a osadeným do betónového lôžka C12/15 XF3 hrúbky minimálne 200mm.

#### Konštrukcia plochy - asfaltová vozovka

- asfaltový betón	AC 11 o; I	STN EN 13108-5	40 mm
- asfaltový spojovací postrek	PS; 0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129:2009	
- asfaltový betón	AC 22 p; I	STN EN 13108-1	60 mm
- infiltračný postrek asfaltovou emulziou	PI; 0,8 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129	
- hydraulicky stmelená zmitá zmes	CBGM C3/4	STN 73 6124-1	150 mm
- štrkodrvina	ŠD 31.5 Gc	STN EN 13285	300 mm
SPOLU			560 mm

Návrhový modul únosnosti podložja pod vozovkou je  $E_{p,n,min}=45$  MPa. Únosnosť na podloží (STN 73 6133 a STN 73 6190) vyjadrená modulom deformácie  $E_{def2} > 45$ MPa, pomer  $E_{def2}/E_{def1} \leq 2.6$ .

Z dôvodu nevhodného podložja je na celom úseku navrhnutá výmena nevhodného podložja vrstvou drveného kameniva (ŠD 63 Gb, STN EN 13285) hrúbky 100cm. V prípade zistenia nepredpokladanej extrémne nízkej lokálnej únosnosti základovej škáry sa hrúbka výmeny podložja na danej ploche primerane zvýši.

Po odstránení nevhodnej zeminý sa na terén uloží netkaná geotextília z primárnej suroviny, 100% polypropylén. Charakteristiky sú uvedené v prílohe č.4 (Vzorové priečne rezy):

Svahy násypov sú navrhnuté jednotne v sklone 1:2. Svahy zárezov sú navrhnuté od vozovky v sklone 1.3 a protiľahlý svah výkopu v sklone 1.2. Hĺbka priekopy je minimálne 0.40m a minimálne 0.20m pod úrovňou príľahlej časti zemnej pláne.

### **7.2.2. Odvodnenie**

Odvedenie dažďových vôd z povrchu vozovky je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom smerom k nespevnenej krajnici a následne na terén, alebo do príľahlej cestnej priekopy, kde sa voda čiastočne odparí a čiastočne vsiakne. Odvedenie vôd z úrovne zemnej pláne je zabezpečené jej vyvedením na svah zemného telesa a následne do okolitého terénu, kde sa voda čiastočne odparí a čiastočne vsiakne.

### **7.2.3. Búracie práce**

Stavený objekt neobsahuje búracie práce.

### **7.2.4. Vytýčenie objektu**

Vytýčenie objektu je zrejmé z prílohy „Vytýčovací výkres“. Výškový systém Bpv. Súradnicový systém S-JTSK v realizácii JTSK. Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422. Vytýčovacia sieť stavby bude dodaná hlavným geodetom stavby pred vytýčením stavebného objektu. Pred zahájením stavebných prác je nutné vytýčiť všetky dotknuté inžinierske siete ich správcami.

### **7.2.5. Trvalé dopravné značenie**

Zvislé dopravné značky nesmú zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru stanoveného voľnou šírkou a voľnou výškou cesty podľa STN 736101, STN 73 6110 a STN 73 6201.

Zvislé dopravné značenie bude umiestnené a použité v súlade so zákonom NR SR č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky MV SR č.9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s vyhláškou MV SR č.30/2020 Z.z. a v súlade s technickými podmienkami a vzorovými listami stavieb pozemných komunikácií vydanými Ministerstvom dopravy a výstavby SR:

- TP 117 – Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení
- TP 118 – Zásady používania vodorovných dopravných značiek
- VL 6.1 – Zvislé dopravné značky
- VL 6.2 – Vodorovné dopravné značky
- VL 6.3 – Svetelné signály
- VL 6.4 – Vodiace dopravné zariadenia

Osadené dopravné značenie bude spĺňať podmienky zákona 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov. Zvislé dopravné značenie bude osadené odborne spôsobilou osobou podľa paragrafu 45 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Dopravné značenie musí byť po celé obdobie funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel, tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas zreteľne videli. Nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote.

Dopravné značenie bude umiestnené zvisle na konštrukcii pevne spojenej so zemou a pripevnené tak, aby odolávalo bežným poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie prísť k deformáciám, pootočeniu, alebo spadnutiu značiek. Zvislé dopravné značky a zariadenia sa osadzujú kolmo na smer premávky. Dopravné značky sa vyhotovia z oceľového pozinkovaného plechu.

Pôvodné vodorovné dopravné značenie v úsekoch kde dochádza k jeho zmene a v úsekoch kde je navrhnuté obnovenie jestvujúceho vodorovného dopravného značenia sa musí najprv dôkladne odstrániť (nie pretretím).

Minimálna vzájomná vzdialenosť dopravných značiek v intraviláne je 10m. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, jej nosnej konštrukcie, alebo dopravného zariadenia od vonkajšieho kraja spevnenej časti krajnice je 0.50m (výnimočne 0.30m), maximálne 2.0m. Spodný okraj značky musí byť v intraviláne minimálne 2.0m nad úrovňou chodníka, resp. minimálne 2.5m nad úrovňou cyklistickej komunikácie. Dopravné značky prikázaného smeru obchádzania sa osadia tak, aby spodný okraj značky bol byť minimálne 0.60m nad úrovňou fyzického ostrovčeka.

Pevné zvislé dopravné značky musia byť vyhotovené v retroreflexnej úprave triedy 2 (ref 2). Dopravné značky budú vyhotovené v základnom rozmere.

Vodorovné dopravné značenie je navrhnuté z retroreflexného plastového dvojzložkového materiálu. Vodiace čiary sa zrealizujú ako štruktúrne akustické. Ostatné vodorovné dopravné značenie sa zrealizuje ako štruktúrne neakustické. Vodorovné dopravné značenie cyklistických komunikácií sa zrealizuje v bielej farbe.

Pri realizácii vodorovného dopravného značenia (VDZ) s použitím retroreflexného plastového dvojzložkového materiálu – profilovaného je potrebné dodržať nasledovné technicko – kvalitatívne požiadavky:

- hrúbka vrstvy: 2 – 3 mm
- reflexnosť trvalých aj dočasných VDZ za denného do 30 dní po aplikácii VDZ musí byť minimálne 160 mcd/m<sup>2</sup>/lx
- reflexnosť trvalých aj dočasných VDZ za denného svetla na konci záručnej doby musí byť minimálne 100 mcd/m<sup>2</sup>/lx
- retroreflexnosť VDZ pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha do 30 dní po aplikácii musí byť minimálne 300 mcd/m<sup>2</sup>/lx
- retroreflexnosť trvalých aj dočasných VDZ pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha na konci záručnej doby musí byť minimálne 100 mcd/m<sup>2</sup>/lx
- memý koeficient RL pre VDZ v podmienkach za vlhka nesmie byť počas záručnej doby nižší ako 75 mcd/m<sup>2</sup>/lx
- memý koeficient RL pre VDZ v podmienkach za dažďa nesmie byť počas záručnej doby nižší ako 75 mcd/m<sup>2</sup>/lx
- koeficient jasu  $\beta$  pre VDZ v podmienkach za sucha počas záručnej doby nesmie klesnúť pod 0,40
- trichromatické súradnice bodov tolerančných oblastí musia byť v súlade s STN EN 1436, tabuľka 6

Pozdĺžne vodorovné dopravné značenie vyznačujúce okraj vozovky sa zrealizuje v šírke 250mm. Pozdĺžne vodorovné dopravné značenie vyznačujúce jazdné pruhy sa zrealizuje v šírke 125mm.

Dopravné značky na samostatných stĺpkoch sa budú osádzať zásadne iba do betónového základu. Zvislé dopravné značky osadené na jednom stĺpiku sa osadia do betónového základu 400x400x600mm (ak je na stĺpiku viac dopravných značiek, rozmery základu sú 450x450x700mm). Dopravné značky uchytené na dvoch stĺpkoch sa osadia do betónového základu 450x800x800mm. Dopravné značky prikázaného smeru obchádzania sa osadia vždy na dva stĺpiky.

Priechody pre cyklistov sú navrhované v šírke 3.0m a bezbariérové.

#### **7.2.6. Dočasné dopravné značenie**

Dopravné značky a dopravné zariadenia budú umiestnené na červeno-bielom stĺpiku, alebo inej nosnej konštrukcii, ktorá je striedavo červeno-bielo pruhovane označená a ktorá nie je pevne spojená so zemou, ale je dostatočne stabilná tak, aby dopravné značenie odolávalo bežným poveternostným podmienkam a vplyvom cestnej premávky, pričom nesmie prísť k deformáciám, pootočeniu, alebo k spadnutiu dopravného značenia.

Prenosné dopravné značenie bude v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovalo do prejazdneho profilu vozovky. Od vonkajšieho okraja vozovky bude umiestnené v minimálnej vzdialenosti 0.50m a v maximálnej vzdialenosti 2.0m. Spodný okraj dopravných značiek bude vo výške najmenej 0.60m nad úrovňou vozovky bez chodníka. Vzdialenosť hrany smerovacích dosiek od jazdného pruhu, resp. vozovky je minimálne 250 mm.

Dopravné značky a dopravné zariadenia, ktoré slúžili k označeniu pracoviska, prekážky a uzávierky musia byť odstránené ihneď po tom, čo stratia svoje opodstatnenie.

Zvislé dopravné značenie bude umiestnené a použité v súlade so zákonom NR SR č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa vyhlášky MV SR č.9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v súlade s vyhláškou MV SR č.30/2020 Z.z. a v súlade s technickými podmienkami a vzorovými listami stavieb pozemných komunikácií vydanými Ministerstvom dopravy a výstavby SR:

- TP 117 – Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení
- TP 118 – Zásady používania vodorovných dopravných značiek
- VL 6.1 – Zvislé dopravné značky
- VL 6.2 – Vodorovné dopravné značky
- VL 6.3 – Svetelné signály
- VL 6.4 – Vodiace dopravné zariadenia

Osadené prenosné dopravné značenie musí spĺňať podmienky zákona 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MDVRR SR č. 162/2013 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov.

Prenosné dopravné značenie a dopravné zariadenie použité počas realizácie prác musí byť po celé obdobie prác funkčné, správne aplikované, umiestnené v bezpečnej vzdialenosti kolmo na smer jazdy vozidiel, tak, aby ho prichádzajúci vodiči včas a zreteľne videli, nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote.

Trvalé dopravné značky, ktoré budú v zásadnom rozpore s pokynmi prenosných dopravných značiek a dopravného zariadenia, ktoré by ohrozovali bezpečnosť cestnej premávky, musia byť odstránené, prelepené alebo zakryté.

Dopravné značenie bude osadené, prekryté, prelepené, vyznačené odborne spôsobilou osobou podľa paragrafu 45 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

#### **7.2.7. Kapacitné posúdenie okružných križovatiek**

Kapacitné posúdenie je spracované v prílohe č.3 tejto správy. Na základe posúdenia možno konštatovať, že navrhnuté okružné križovatky budú vo výhľadovom období vyhovovať.

### **8. OSOBNÉ PODMIENKY PRE REALIZÁCIU**

Pred zahájením výkopových prác zabezpečí investor vytýčenie inžinierskych sietí na stavenisku, i tých, ktoré boli v rámci stavby už vybudované a ešte neboli odovzdané prevádzkovateľovi. Potom musí byť overená ich presná poloha kopanou sondou. Práce vykonávané v ochranných pásmach jednotlivých vedení je nutné vopred oznámiť ich majiteľom a dohodnúť s nimi podmienky vykonania prác. Osobitnú pozornosť je nutné venovať prácam vykonávaným v blízkosti stavebných objektov a v ochrannom pásme železnice, elektrických vedení a plynovodov.

### **9. STAVEBNÉ POSTUPY**

Stavebný objekt bude realizovaný podľa zásad POV v koordinácii so susednými a dotknutými stavebnými objektmi a prevádzkovými súbormi. Konkrétne stavebné postupy si určí zhotoviteľ SO tak, aby nenarúšal a neobmedzoval realizáciu iných objektov. Zhotoviteľ je povinný postupovať v realizácii v koordinácii s inými objektmi.

Projektant odporúča stavebné práce realizovať po kratších úsekoch a požaduje pri výkopových prácach prítomnosť geologického dozoru na zhodnotenie skutočných geologických podmienok, aby v prípade nesúladu s predpokladom bolo možné včas reagovať na reálne podmienky úpravou prvkov, postupov, a tak zabezpečiť stabilitu a bezpečnosť konštrukcie. Prípadné priesaky vody je potrebné počas prác priebežne odvádzať.

Stavebné práce nesmú prebiehať v prípade nezabezpečeného rozmočeného svahu (po výdatných zrážkach) v dôsledku jeho možnej zníženej stability a pre zaistenie bezpečnosti na stavbe.

### **10. POŽIADAVKY NA PREVÁDZKU A ÚDRŽBU**

Ukončený stavebný objekt vyžaduje bežnú údržbu cestných komunikácií.

## **11. ZEMNÉ PRÁCE A VÝKOPY**

Pri výstavbe plôch a komunikácií bude v rámci zemných prác realizované:

- Výkopy po úroveň zemnej pláne, posúdenie únosnosti konštrukčnej pláne. Prípadne posúdenie výmeny podložia.
- Pri zemných prácach je treba venovať zvýšenú pozornosť zhutneniu podložia vozovky, najmä v miestach pripojenia na jestvujúcu vozovku, aby sa predišlo dodatočnému sadaniu.

## **12. VPLYV STAVBY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A NAKLADANIE S ODPADMI**

Stavba, vrátane všetkých súčastí, musí plne rešpektovať ustanovenia platných predpisov týkajúcich sa zložiek životného prostredia vrátane ochrany prírody a krajiny. Vplyv stavby na životné prostredie je podrobnejšie opísaný v súhrnnej časti B4 - Vplyv stavby na životné prostredie.

Nakladanie so vzniknutými odpadmi sa bude riadiť platnými predpismi pre oblasť odpadového hospodárstva. Bilancia predpokladaných množstiev odpadov, ktoré budú vyprodukované počas stavebných prác, je uvedená v samostatnej časti projektovej dokumentácii B5 – Projekt nakladania s odpadmi.

## **13. RIEŠENIE Z HĽADISKA BOZP**

Pred začiatkom prác na realizácii objektu musia byť všetci pracovníci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku. Pri práci musia používať predpísané ochranné a pracovné pomôcky. Počas prác je dodávateľ povinný zabezpečiť dodržiavanie platných bezpečnostných predpisov v súlade so zákonom NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností v znení neskorších predpisov, vyhlášky SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov, ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach. Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z. z. Taktiež musí byť vhodným spôsobom zabránený vstup na stavenisko nepovolánym osobám. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené. Pre práce vykonávané stavebnými mechanizmami je potrebné dodržiavať aj predpisy a ustanovenia pre prácu s týmito mechanizmami. Pri pohybe, alebo práci stavebných mechanizmov v blízkosti prevádzkovej kofaje, je nutné zabezpečiť dodržanie priechodného prierezu. Všetky nebezpečné miesta musia byť riadne označené viditeľnými bezpečnostnými tabuľkami. Detailné riešenie vid' časť B.6 - Plán BOZP.

## **14. PRÍLOHY**

- Príloha č. 1 Rozhodujúce ukazovatele
- Príloha č. 2 Posúdenie cestného násypu
- Príloha č. 3 Kapacitné posúdenie križovatiek

V Bratislave, 05/2023

Spracoval: Ing Marek Šmelík

Príloha č. 1 Rozhodujúce ukazovatele

Poradové číslo	Rozhodujúce ukazovatele pre SO 12-38-01	Merná jednotka	Množstvo
1.	Výkop	m <sup>3</sup>	6326
2.	Násyp	m <sup>3</sup>	104449
3.	Výmena podložia	m <sup>3</sup>	43559
4.	Asfaltový beton AC 11 o; I, 40mm	m <sup>2</sup>	23101
5.	Asfaltový beton AC 22 p; I, 60mm	m <sup>2</sup>	23618
6.	Hydraulicky stmelená zrnitá zmes CBGM C1.5/2; 150mm	m <sup>2</sup>	24294
7.	Štrkodrvina SD 31,5 Gc; 300mm	m <sup>2</sup>	25208
8.	Betónové zvodidlo výšky 1.20m	m	12
9.	Oceľové zvodidlo	m	3861
10.	Zábradlie výšky 1.30m	m	169