

Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

Priorita PHRSR BSK 2021-2027	č. projektu	Názov projektu	Kľúčové kroky implementácie	EUR v tis.	Rozpočet na r. 2024	Program	Zodpovední	Termín plnenia	Stav plnenia k 12.04.2024	Nový termín plnenia	Odpočet kľúčových krokov k 12.04.2024
Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD_1	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	<p>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prostredníctvom budovania obchvatov vybraných miest a obcí, úprav tvarov križovatiek, budovaním osvetlených priechodov pre chodcov a rekonštrukciami mostov a ciest II. a III. triedy. Úpravy tvarov križovatiek, vrátane zvislého a vodorovného dopravného značenia pomôžu odstrániť kolízne body v križovatkách a zvýši sa bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Úprava obsahuje návrh geometrického tvaru križovatky, smerovú, príp. výškovú úpravu jazdných pruhov a jednoznačné dopravné značenie.</p> <p>Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj Financovanie: vlastné zdroje BSK, Projektový tím BSK: OD v spolupráci so správcom komunikácií</p>								
			<p>A. Zvýšenie bezpečnosti na priechodoch pre chodcov - zvýšenie bezpečnosti na 5 priechodoch pre chodcov</p>	N/A	0	6	OD/správca komunikácií	12-24	Prieb. Plnený		Správa ciest BSK prehodnotila všetky priechody pre chodcov v kraji. Postupne budú realizované úpravy priechodov v súlade s novou vyhláškou MV č. 30/2020 o dopravnom značení.
			<p>B. Vybudovanie cestného obchvatu Malaciek - vypracovanie Dokumentácie pre územné rozhodnutie - prepojenie cesty I. triedy I/2 s plánovanou diaľničnou križovatkou diaľnica D2/cesta II. triedy II/590 - termín spracovania DUR - 05/24 - získanie územného rozhodnutia 10/24</p>	6970	122	3.1	OD/správca komunikácií	12-27	Prieb. Plnený		Bolo ukončené VO na spracovateľa projektovej dokumentácie. S víťazom bola na začiatku 11/23 podpísaná zmluva. Termín spracovania dokumentácie pre územné rozhodnutie je nastavený na 05/2024.
			<p>C. Križovatka II/503 s III/1062 v Senci - majetkovo-právne vysporiadanie - 5/24 - získanie právoplatného stavebného povolenia - 10/24 - realizácia križovatky - 12/26</p>	11091	1091	3.1	OD/správca komunikácií	12-26	Prieb. Plnený		Proces vysporiadania pozemkov nebol ukončený. Zo strany BSK boli na Okresný úrad Bratislava podané návrhy na vyvlastnenie pozemkov v priebehu 06/2023. Do dnešného dňa nebolo zahájené ani jedno konanie. Po urgenciách zo strany Odboru dopravy bolo oznámené, že konania budú pravdepodobne zahájené v 03/2024 z dôvodu nedostatočného počtu pracovníkov na oddelení vyvlastňovania. Po vysporiadaní pozemkov môžeme požiadať o vydanie stavebného povolenia.
			<p>D. Rozšírenie cesty II. triedy II/503 v úseku diaľničná križovatka Senec - okružná križovatka Senec - ukončenie verejného obstarávania na spracovateľa DUR, DSP, DRS vrátane autorského dozoru a inžinieringu - 4/24 - získanie právoplatného územného rozhodnutia - 10/24 - majetkovo-právne vysporiadanie pozemkov - 2/25 - získanie právoplatného stavebného povolenia - 5/25 - realizácia rozšírenia cesty -12/26</p>	6850	150	6	OD/správca komunikácií	12-26	Prieb. Plnený		V 12/2023 bolo zverejnené verejné obstarávanie na spracovateľa všetkých stupňov projektovej dokumentácie vrátane inžinieringu. Následne od uzatvorenej zmluvy sa budú odvíjať termíny jednotlivých krokov. Momentálne prebieha VO.
			<p>E. Rekonštrukcia cesty - Cesta III/1059 Čierna Voda – Chorvátsky Grob, rekonštrukcia (3 km) - 3 680 000 EUR – 12/25 - Spracovanie DSP + získanie SP 12/24</p>	3680	180	3.1	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený		Po dohode s obcou Chorvátsky Grob sa budú realizovať čiastočné úpravy cesty III/1059. V nadväznosti na prípravu etapy Obchvatu Malokarpatského regiónu Teplé pramene - Grinava je potrebné pristúpiť k aktualizácii projektovej dokumentácie rekonštrukcie cesty III/1059.
Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD_2	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	<p>F. Rekonštrukcia mostov na cestách II. a III. triedy - Cesta III_002032-002 Veľké Leváre - Most nad diaľnicou D2 - 775 944 EUR - 12/24 - Cesta III_002050-001 – Most nad diaľnicou D2 v obci Závod - 1 532 965 EUR - 12/24 - Cesta II_503-027 Most cez potok Malina - Jakubov - 203 400 EUR - 12/24</p>	2512	2512	6	OD/správca komunikácií	12-24	Prieb. Plnený		Na všetky akcie sú vysúfazení zhotoviteli. Momentálne prebiehajú rokovania s príslušnými orgánmi o povolení uzáverok.

Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

<p align="center">Priorita č.1 Udržateľná mobilita</p>	<p align="center">OD 3</p>	<p align="center">Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky</p>	<p>G. Rekonštrukcie ciest II. a III. triedy (kompletný zoznam na ďalšie roky sa nachádza v investičnom pláne Správy ciest BSK)</p> <p>Okres Senec: - Cesta II/510, II/572 - Most pri Bratislave - 720 972 EUR - 12/24 - Cesta II/510 - Tomášov (intravilán) - 321 615 EUR - 12/24 - Cesta III/1083 - Chorvátsky Grob - Bernolákovo - 1 321 905 EUR - 12/24 - Cesta III/1062 - Veľký Biel - Malý Biel - 1 513 228,73 EUR - 12/24 - Cesta III/1049 - Senec (intravilán I/61 - I/62) - 1 202 706 EUR - 12/24 - Cesta III/1041 - Malinovo - Zálesie - Ivanka pri Dunaji - 1 687 839,62 EUR - 12/24 - Cesta III/1056 - Dunajská Lužná - Kalinkovo - Hamuliakovo - 1 959 438,40 EUR - 12/24 - Cesta III/1054, III/1055 - Dunajská Lužná - 1 046 808 EUR - 12/24</p> <p>Okres Pezinok: - Cesta II/502 - Pezinok (intravilán) - 1 916 712 EUR - 12/24 - Cesta II/504 - Modra - Budmerice - 2 641 800,40 EUR - 12/24</p> <p>Okres Malacky: - Cesta II/501 - Jablonové - Pernek - 1 632 960 EUR - 12/24 - Cesta II/501 - Kuchyňa, Rohožník - Sološnica - Plavecké Podhradie - Plavecký Mikuláš - 5 847 204 EUR - 12/24 - Cesta II/503 - Kostolište - Jakubov - 2 315 008,80 EUR - 12/24 - Cesta III/1108 - Láb - Plavecký Štvrtok - 966 000 EUR - 12/24 - Cesta III/1169 - Závod - hranice kraja BSK/TTSK - 1 404 000 EUR - 12/24</p> <p>Zásobníkové projekty (realizácia podmienená získaním kompletnej alokácie vo výške 34,3 milióna EUR): - Cesta II/501 Lozorno - Jablonové, Pernek - intravilán - Cesta II/503 Jakubov - Záhorská Ves - Cesta II/510 Tomášov - Malý Madaras - Cesta III/1058, cesta III/1057 Dunajská Lužná (odvodnenie) - Most M1795 - Cesta II/501 Kuchyňa - Most M3173 - Cesta II/503 Pezinská Baba - Most M5296 - Cesta II/503 Pezinská Baba</p>	<p align="center">34300</p>	<p align="center">34300</p>	<p align="center">6</p>	<p align="center">OD/správca komunikácií</p>	<p align="center">12-24</p>	<p align="center">Prieb. Plnený</p>	<p>Momentálne prebieha VO. Ukončenie verejného obstarávania na prvú časť realizácie sa očakáva na konci 04/24.</p>
<p align="center">Priorita č.1 Udržateľná mobilita</p>			<p>H. Cyklická obnova vozového parku správcu cestnej siete</p>	<p align="center">N/A</p>	<p align="center">1256</p>	<p align="center">6</p>	<p align="center">OD/správca komunikácií</p>	<p align="center">12-27</p>	<p align="center">Prieb. Plnený</p>	<p>Vozový park sa priebežne modernizuje a dopĺňa podľa potreby správcu ciest.</p>
<p align="center">Priorita č.1 Udržateľná mobilita</p>			<p>I. Vybudovanie cestného mosta Záhorská Ves - Angern - presadzovanie realizácie uskutočniteľného variantu cestného mosta zo strany BSK na základe výsledkov štúdie trasovania a politického rozhodnutia regionálnych autorít</p>	<p align="center">N/A</p>	<p align="center">63</p>	<p align="center">1.3</p>	<p align="center">OD/správca komunikácií/OSÚRaRP</p>	<p align="center">12-24</p>	<p align="center">Prieb. Plnený</p>	<p>Na základe spracovanej štúdie vyhodnil BSK ako realizovateľný iba variant cez intravilán obce Záhorská Ves. Dňa 07.03.2024 prebehlo stretnutie s rakúskymi partnermi ohľadom možnosti realizácie variantu cez intravilán a nastavenia ďalšieho postupu prác.</p>

Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

Priorita č.1 Udržateľná mobilita	OD_4	Integrovaný dopravný systém v BK	Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvalitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja. Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja (IDS BK) bol spustený 1.6.2013, pričom posledné rozširovanie sa uskutočnilo dňa 01.08.2019. Cieľom jednotlivých čiastkových projektov je zvyšovanie atraktivity verejnej osobnej dopravy, zvyšovanie počtu prepravených osôb v IDS BK, zlepšenie informovanosti cestujúcich ohľadom možností cestovania v rámci IDS BK ako aj zvyšovanie celkovej spokojnosti cestujúcich. Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj Financovanie: vlastné zdroje BSK, Program Slovensko 2021 - 2027 Projektový tím BSK: BID, OD, OSÚRaRP												
			A. Zabezpečenie tarifného odbavenia cestujúcich na železničných staniách a na zastávkach na území IDS BK - vybudovanie elektrických prípojok a osadenie stĺpkov pre označovače na železničných staniách a zastávkach, kde chýbajú multifunkčné označovače	160	69	7.3	BID/OD	6-24	Prieb. Plnený	Bolo ukončené verejné obstarávanie na dodávateľa označovačov. Aktuálne prebieha spracovanie projektovej dokumentácie na osadenie označovačov (3/2024 sa predpokladá dodanie dokumentácie). Verejné obstarávanie na vybudovanie elektrických prípojok bude vyhlásené 3/2024. Stĺpiky (stojany) boli dodané na konci 11/2023. Samotná realizácia sa očakáva na prelome 1.Q a 2Q. 2024.					
			B. Modernizácia dispečerského centra IDS BK - zabezpečenie zálohy napájania elektrických zariadení dispečerského strediska a zabezpečenie záložného pripojenia k internetovej sieti - obstaranie veľkorozmerných zobrazovacích zariadení - modernizácia softvérových komponentov dispečerského centra	150	0	7.3	BID/OD	12-24	Prieb. Plnený	Začiatok realizácie je naplánovaný na rok 2024 v závislosti na vyhlásení výziev na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok v rámci Programu Slovensko.					
			C. Rozvoj predajných kanálov IDS BK prostredníctvom zavedenia systému Be-IN/Be-Out - obstaranie a inštalácia potrebných zariadení do vozidiel VOD a na vybraných dopravných bodoch - obstaranie softvéru potrebného pre chod služby	2000	0	7.3	BID/OD	12-28	Prieb. Plnený	Začiatok realizácie je naplánovaný na rok 2024 v závislosti na vyhlásení výziev na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok v rámci Programu Slovensko.					
			D. Rozvoj predajných kanálov IDS BK prostredníctvom zlepšenia dostupnosti fyzických cestovných dokladov a informácií o verejnej doprave na území IDS BK (komplexné predajné automaty max. 20 ks)	1022	0	7.3	BID/OD	12-25	Prieb. Plnený	Začiatok realizácie je naplánovaný na rok 2024 v závislosti na vyhlásení výziev na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok v rámci Programu Slovensko.					
			E. Rozvoj informačných systémov na zastávkach v IDS BK (elektronické zastávkové tabule cca. 135 ks)	2060	0	7.3	BID/OD	12-25	Prieb. Plnený	2/2024 začali prípravné prác na projekte. Samotná realizácia sa očakáva v nasledujúcich dvoch rokoch.					
			F. Digitalizácia zastávkových označkov v IDS BK (obrazovky s technológiou e-papier cca. 900 ks)	3240	0	7.3	BID/OD	12-27	Prieb. Plnený	2/2024 začali prípravné prác na projekte. Samotná realizácia sa očakáva v nasledujúcich dvoch rokoch.					
			G. Rozvoj doplnkových služieb vo vzťahu Integrovaného dopravného systému BK so systémom záchytných parkovísk (napr. cestovný lístok obsahujúci aj parkovné na záchytnom parkovisku)	N/A	0	7.3	BID/OD	12-24	Prieb. Plnený	Začiatok realizácie je naplánovaný na rok 2024 v závislosti na vyhlásení výziev na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok v rámci Programu Slovensko.					

Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

<p>Priorita č.1 Udržateľná mobilita</p>	<p>5 03</p>	<p>Implementácia Plánu udržateľnej mobility</p>	<p>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvalitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja. Plán udržateľnej dopravy predstavuje kľúčový rozvojový dokument do roku 2030 s výhľadom do roku 2050, pričom navrhuje opatrenia vo všetkých oblastiach dopravy, ktoré je potrebné realizovať na dosiahnutie fungujúcej, plynulej, rýchlej a bezpečnej dopravy na území Bratislavského kraja.</p>							
<p>Priorita č.1 Udržateľná mobilita</p>			<p>A. Presadzovanie výstavby a modernizácie tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie - predĺženie Ružinovskej radiály k TIOP Ružinov - predĺženie Karlovesko – Dúbravskej radiály k TIOP Bory - modernizácia električkových tratí - Ružinovská radiála - modernizácia električkových tratí - Vajnorská radiála</p>	0	0	-	OD/ OSÚRaRP	12-27	Prieb. Plnený	<ul style="list-style-type: none"> • Ružinovská radiála – bolo vydané ÚR na modernizáciu, 10/2023 bola podaná žiadosť o SP • Vajnorská radiála – rekonštrukcia Zátíše – Jurajov Dvor – Zlaté Piesky - realizácia I. etapy bola ukončená. II. Etapa rekonštrukcie začala 2/2024.
<p>Priorita č.1 Udržateľná mobilita</p>			<p>B. Presadzovanie odstránenia kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov - modernizácia /skapacitnenie trate 110 (smer Kúty/Lanžhot CZ), 120 (smer Pezinok), 130 (smer Senec) a 131 (smer Dunajská Streda) vrátane budovania nadchodov, podchodov, TIOPov a modernizácie zabezpečovacích zariadení - elektrifikácia trate Devínska Nová Ves – štátna hranica AT</p>	0	0	-	OD/ OSÚRaRP	12-27	Prieb. Plnený	<ul style="list-style-type: none"> • Trať 110 - počas roka 2024 je zavedený výlukový grafikon Bratislava – Kúty - očakáva sa začiatok realizácie stavby. Dokončuje sa modernizácia Kúty – št. hr. SR/ČR. • Trať 120 – dokončená je rekonštrukcia nástupišť na žel. zast. Bratislava-Vinohrady. • Trať 130 – dokončená je rekonštrukcia nástupišť na žel. zast. Bratislava-Vinohrady. • Trať 131 – Bratislava – Dunajská Streda – Komárno - pripravuje sa vyhlásenie VO na vypracovanie a dodanie zámeru navrhovanej činnosti podľa zákona 24/2006 o posudzovaní vplyvov na život. prost. a zabezpečenie súvisiacej činnosti, ktorej výsledkom bude zabezpečenie právoplatného záverečného stanoviska. • Trať 100 – Začiatok výluky od 4. marca 2024 z dôvodu komplexnej rekonštrukcie a elektrifikácia železničnej trate medzi Devínskou Novou Vsou a Marcheggom.
<p>Priorita č.1 Udržateľná mobilita</p>			<p>C. Presadzovanie budovania TIOPov</p> <p>územie mesta Bratislava - Tiop Bory - 7 831 582,72 EUR - 12/2024 - Tiop Vrakuňa - 3 918 059 EUR - 12/2024 - Tiop Ružinov - 7 800 000 EUR - 12/2025 - Tiop Železná Studienka - 3 000 000 EUR - 12/2026</p> <p>mimo mesta Bratislava - prestupný terminál na ŽST. Ivánka pri Dunaji - 1 415 000 EUR - 12/27 - prestupný terminál Bernolákovo – sever - 2 500 000 EUR - 12/27 - rozšírenie a modernizácia autobusovej stanice Senec - 5 500 000 EUR - 12/25 - výstavba autobusového terminálu v obci Budmerice - 3 500 000 EUR - 12/25 - výstavba autobusovej stanice a parkovacieho domu v meste Modra - 4 300 000 EUR - 12/27 - výstavba prestupného terminálu v obci Báhoň - 2 600 000 EUR - 12/26 - výstavba prestupného terminálu v obci Závod - 150 000 EUR - 12/26 - výstavba prestupného terminálu (autobusovej stanice) v meste Stupava - 4 000 000 EUR - 12/26 - výstavba prestupného terminálu v obci Plavecký Štvrtok - 250 000 - 12/24</p>	0	0	-	OD/ OSÚRaRP	12-27	Prieb. Plnený	<ul style="list-style-type: none"> • TIOP Vrakuňa – realizácia stavby začala 10/2023 • TIOP Bory – ŽSR predložili zámer vybudovania TIOP-u Bory dňa 28.02.2024 do Rady partnerstva, kde bol tento zámer schválený. Samotná realizácia by mala začať v priebehu 3Q. 2024 • TIOP Žel. studnička - aktuálne sa pracuje na projektovej dokumentácii. Jej financovanie zabezpečuje ESET. • TIOP Ružinov - ŽSR plánujú predložiť na májové zasadnutie Rady partnerstva na schválenie zámer realizácie TIOP-u. Samotná realizácia sa očakáva v priebehu roka 2025. • Jednotlivé mestá a obce postupne predkladajú Rade partnerstva na schválenie jednotlivé zámery. Doteraz boli schválené zámery mestskej časti Ružinov a mesta Malacky.
<p>Priorita č.1 Udržateľná mobilita</p>		<p>D. Presadzovanie vybudovania obchvatu mesta Senec</p>	0	0	-	OD/ OSÚRaRP	12-24	Prieb. Plnený	<p>Mesto Senec spracováva Územný plán mesta. Po schválení a zastabilizovaní rezervy pre obchvat Senca bude BSK pokračovať v presadzovaní vybudovania obchvatu mesta Senec.</p>	