

Bod č.

Zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja

27. januára 2023

Návrh

na predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok pre projekt „Obchvat Malokarpatského regiónu - príprava projektu“ v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu

Materiál predkladá:

Mgr. Juraj Droba MA, MBA
predseda
Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál obsahuje:

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodovú správu
3. Stanoviská komisií

Zodpovední:

Ing. Patrícia Mešťan, MA
riaditeľka
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Mgr. Barbora Lukáčová
riaditeľka Odboru stratégie, územného rozvoja a riadenia projektov
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Spracovatelia:

Ing. Ivan Magát
vedúci oddelenia riadenia projektov

Ing. Marek Horváth
referent oddelenia riadenia projektov

Bratislava
január 2023

N á v r h u z n e s e n i a

UZNESENIE č. /2023 zo dňa 27. 01. 2023

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

A s c h v a ľ u j e

A.1 predloženie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok za účelom realizácie projektu „Obchvat Malokarpatského regiónu - príprava projektu“ realizovaného v rámci výzvy IROP-PO7-SC76-2022-98, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom kraja a platným programom rozvoja kraja;

A.2 zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;

A.3 zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 25 000 EUR

A.4 zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu kraja

B u k l a d á

riaditeľke Úradu Bratislavského samosprávneho kraja zabezpečiť vyčlenenie finančných prostriedkov na realizáciu projektu spolufinancovaného z Európskeho fondu regionálneho rozvoja „Obchvat Malokarpatského regiónu - príprava projektu“ v rozpočte Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2022 - 2023 vo výške 500 000,00 EUR, pri vlastnom spolufinancovaní vo výške 25 000 EUR

Termín: 17. 02. 2023

Dôvodová správa

Rozvoj dopravy v Bratislavskom kraji od konca 80. rokov prispel k rozvoju urbanizácie a ku koncentrácii obyvateľov do miest, a následne aj do ich zázemí. Zástavba v zázemí miest sa v porovnaní s mestom vyznačuje nízkou hustotou a je často nerovnomerne rozptýlená v priestore, pričom zabezpečenie verejnej dopravy pre obyvateľov takýchto zón nie je jednoduché a vo väčšine prípadov ani ekonomicky efektívne. Rýchly rozvoj suburbanizácie v Bratislave viedol k nárastu počtu osôb, ktoré sa každodenne prepravujú medzi zázemím a mestom. Intenzívne prepravné toky a preferencia využívania osobných automobilov spôsobujú pravidelné preťaženie dopravných komunikácií medzi mestom a zázemím, ako aj vo vnútri mesta.

Základnou podmienkou efektívneho prepojenia mestských a vidieckych prostredí je zabezpečenie potrebnej obslužnosti regiónu prostredníctvom kvalitnej a bezpečnej dopravnej infraštruktúry. Cesty II. a III. triedy, aj vďaka absencii dostatočnej železničnej siete a chýbajúcim úsekmi ciest I. triedy, zohrávajú nezastupiteľnú funkciu v obslužnosti regiónu ako z hľadiska verejnej osobnej dopravy tak aj individuálnej dopravy. Práve absencia vyššie spomínanej infraštruktúry sa v rámci Bratislavského samosprávneho kraja prejavuje najviac v Malokarpatskom regióne. Z vyššie uvedených dôvodov sa stala cesta II/502 hlavnou dopravnou tepnou Malokarpatska s nadregionálnym významom. V zmysle záverov Plánu udržateľnej mobility BSK ako aj iných strategických a technických dokumentov sa prioritným riešením tohto neželaného stavu stal projekt výstavby cestného obchvatu Malokarpatského regiónu.

Cieľom vybudovania Obchvatu Malokarpatského regiónu je odbremenenie existujúcich komunikácií a prerozdelenie dopravných ciest v rámci cestnej siete v regióne. Vďaka vybudovaniu novej komunikácie príde k zníženiu jazdného času v doprave, najmä pre verejnú osobnú dopravu. Kvôli kongesciám na dnešnej cestnej sieti dochádza k predlžovaniu jazdných časov prímestskej autobusovej dopravy o približne 25 minút. Vybudovaním obchvatu sa skrátí jazdný čas verejnej osobnej dopravy čím sa zvýši jej atraktivita. Zároveň je cieľom projektu zníženie dopravného zaťaženia na existujúcej cestnej sieti v intravilánoch obcí, čím dôjde k zníženiu negatívnych externalít spôsobených dopravou, ako sú vysoká hladina hluku a prašnosť. Výstavbou nového cestného úseku dôjde k priamemu napojeniu regiónov na infraštruktúru TEN-T (diaľnica D1) a tým pádom k vyváženejšiemu územnému rozvoju čo umožní prístup obyvateľov k základným sociálnym službám.

Bratislavský samosprávny kraj (ďalej len „BSK“), na základe schváleného materiálu: Plnenie Akčného plánu Úradu Bratislavského samosprávneho kraja, pre implementáciu Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021-2027 (ďalej len „Akčný plán BSK“) plánuje predložiť, v zmysle vyhlásenej výzvy zo dňa 10.10. 2022, Žiadosť o nenávratný finančný príspevok (ďalej len „ŽoNFP“) v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu. ŽoNFP je v súlade s Akčným plánom BSK č. OD_1 „Vybudovanie obchvatu Groby - Pezinok – Modra“. Predmetom ŽoNFP je získanie externých zdrojov na obstaranie projektovej dokumentácie potrebnej pre realizáciu cestného obchvatu Malokarpatského regiónu.